Stato Patrimoniale e Conto Economico Analitico

CdA
29 maggio 2019
### STATO PATRIMONIALE ATTIVO

#### A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata

<table>
<thead>
<tr>
<th>al 31/12/2018</th>
<th>al 31/12/2017</th>
<th>SCOSTAMENTI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### B) Immobiliazioni, con separata indicazione di quelle concebili e locazioni finanziarie

1) **Immobiliazioni immateriali**

1) Costi d’impianto e di ampliamenti

<table>
<thead>
<tr>
<th>Immobilization</th>
<th>Costi d’impianto e di ampliamenti</th>
<th>Fondo amm.to costi d’impianto e ampliamento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>6.800,00</td>
<td>13.600,00</td>
<td>-6.800,00</td>
</tr>
<tr>
<td>97.000,51</td>
<td>97.006,51</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>-60.200,51</td>
<td>-83.400,51</td>
<td>-6.600,00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2) **Costi di sviluppo**

3) **Obblighi di brevetto industriale e diritti di utilizzazione di opere dell’ingegno**

4) **Concessioni, licenze, marchi e diritti simili**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Concessioni d’uso</th>
<th>Fondo amm.to concessioni d’uso</th>
<th>Software</th>
<th>Fondo amm.to software</th>
<th>Avviamento</th>
<th>Avviamento</th>
<th>Fondo amm.to avviamento</th>
<th>0,00</th>
<th>0,00</th>
<th>0,00</th>
<th>0,00</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>384.403,66</td>
<td>404.266,39</td>
<td>-19.862,73</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>595.882,31</td>
<td>595.882,32</td>
<td>0,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-211.478,66</td>
<td>-191.619,93</td>
<td>-19.862,73</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12.849,09</td>
<td>12.849,09</td>
<td>0,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-12.849,09</td>
<td>-12.849,09</td>
<td>0,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>34.500,00</td>
<td>34.500,00</td>
<td>0,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-34.500,00</td>
<td>-34.500,00</td>
<td>0,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

5) **Immobiliazioni in corso e acconti**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Immobilization</th>
<th>0,00</th>
<th>0,00</th>
<th>0,00</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>391.203,85</td>
<td>417.866,39</td>
<td>-26.662,73</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### II - Immobiliazioni materiali

1) **Terreni e fabbricati**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Immobilization</th>
<th>21.139.749,98</th>
<th>21.069.664,01</th>
<th>70.085,97</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Manutenzioni su immobili</td>
<td>256.882,55</td>
<td>208.699,63</td>
<td>48.182,92</td>
</tr>
<tr>
<td>Serramenti e portoni</td>
<td>111.554,69</td>
<td>70.273,64</td>
<td>41.281,05</td>
</tr>
<tr>
<td>Fabbricati</td>
<td>23.036.719,98</td>
<td>23.036.719,98</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Terreni</td>
<td>4.919.243,98</td>
<td>4.415.243,98</td>
<td>500.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Tettine e costruzioni leggere</td>
<td>543.355,85</td>
<td>543.355,35</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to da scomporsi terreni</td>
<td>-80.918,82</td>
<td>-80.918,82</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to manutenzioni su immobili</td>
<td>-51.918,45</td>
<td>-40.525,62</td>
<td>-11.392,83</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to serramenti e portoni</td>
<td>-59.239,21</td>
<td>-49.582,75</td>
<td>-9.656,46</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to fabbricati</td>
<td>-7.025.826,07</td>
<td>-6.565.074,65</td>
<td>-460.744,42</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to tettine e costruzioni leggere</td>
<td>-316.862,02</td>
<td>-272.526,73</td>
<td>-44.335,29</td>
</tr>
<tr>
<td>Autocarri</td>
<td>518.918,56</td>
<td>437.957,30</td>
<td>80.961,66</td>
</tr>
<tr>
<td>Attrezzature per l’officina</td>
<td>184.230,79</td>
<td>119.778,51</td>
<td>64.452,28</td>
</tr>
<tr>
<td>Impianti elettrici, terreni, idro e videosorveglianza</td>
<td>1.459.003,34</td>
<td>1.020.266,64</td>
<td>378.738,70</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to autocarri</td>
<td>665.972,71</td>
<td>603.397,93</td>
<td>62.574,78</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to attrezzature per l’officina</td>
<td>-126.221,74</td>
<td>-119.778,51</td>
<td>-6.443,23</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to impianti elettrici, terreni e videosorveglianza</td>
<td>-1.276.303,26</td>
<td>-1.250.258,54</td>
<td>-264.044,72</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| 3) **Attrezzature industriali e commerciali**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Immobilization</th>
<th>12.676.025,52</th>
<th>7.304.342,33</th>
<th>5.371.683,19</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Autobus</td>
<td>44.291.136,49</td>
<td>39.661.838,39</td>
<td>4.629.298,10</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobus, allestimento speciale</td>
<td>375.153,94</td>
<td>336.798,25</td>
<td>38.355,69</td>
</tr>
<tr>
<td>Manutenzioni cicliche su autobus</td>
<td>3.939.156,52</td>
<td>4.042.560,00</td>
<td>-103.404,08</td>
</tr>
<tr>
<td>Attrezzature commerciali diverse</td>
<td>5.586.262,26</td>
<td>5.290.867,59</td>
<td>295.394,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to autobus</td>
<td>-34.547.449,27</td>
<td>-34.996.070,91</td>
<td>448.621,64</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to autobus, allestimento speciale</td>
<td>-158.551,84</td>
<td>-336.798,25</td>
<td>180.246,41</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to manutenzioni cicliche su autobus</td>
<td>-1.846.214,63</td>
<td>-1.918.341,15</td>
<td>72.126,52</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>al 31/12/2018</td>
<td>al 31/12/2017</td>
<td>SCOSTAMENTI</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>--------------</td>
<td>--------------</td>
<td>-------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>-4.965.467,95</td>
<td>-4.765.512,19</td>
<td>-198.955,76</td>
</tr>
<tr>
<td>4) Altri beni</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Autoattrezzature</td>
<td>561.897,00</td>
<td>646.743,01</td>
<td>-84.846,01</td>
</tr>
<tr>
<td>Macchine per uffici</td>
<td>138.881,47</td>
<td>133.881,47</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Macchine elettron. per uffici</td>
<td>4.242,65</td>
<td>4.242,65</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Mobili ed attrezz. per uffici</td>
<td>1.164.124,19</td>
<td>1.138.779,56</td>
<td>25.344,73</td>
</tr>
<tr>
<td>Altre attrezzature</td>
<td>288.638,35</td>
<td>267.945,41</td>
<td>20.693,34</td>
</tr>
<tr>
<td>Attrezzature bar Self-Service</td>
<td>592.538,47</td>
<td>550.519,47</td>
<td>42.019,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to attrezzature</td>
<td>80.000,00</td>
<td>80.000,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to macchine per uffici</td>
<td>-133.881,47</td>
<td>-133.881,47</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to macchine elettr. per uffici</td>
<td>-4.242,65</td>
<td>-4.242,65</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to mobilio ed attrezz. per uffici</td>
<td>-964.097,80</td>
<td>-904.603,64</td>
<td>-59.494,16</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to attrezzature diverse</td>
<td>-231.688,37</td>
<td>-219.549,19</td>
<td>-12.139,18</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to attr. bar self-service</td>
<td>-335.608,04</td>
<td>-282.342,69</td>
<td>-53.265,44</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo amm.to attr. bar self-service</td>
<td>-12.000,00</td>
<td>-4.000,00</td>
<td>-8.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>5) Immobilizzazioni in corso e acconti</td>
<td>1.105.238,42</td>
<td>1.427.545,09</td>
<td>-322.306,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Altre immobilizzazioni in corso</td>
<td>976.572,27</td>
<td>1.427.545,09</td>
<td>-450.972,82</td>
</tr>
<tr>
<td>Imm.ni in corso prog.re.evol.</td>
<td>128.665,15</td>
<td>0,00</td>
<td>128.665,15</td>
</tr>
<tr>
<td>Totale immobilizzazioni materiali</td>
<td>36.001.829,88</td>
<td>30.886.251,74</td>
<td>5.115.578,14</td>
</tr>
</tbody>
</table>

III - Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi estigibili entro l'esercizio successivo
2) Partecipazioni in:
   a) Imprese controllate
      F.A.P. Autoservizi S.p.A. | 898.741,93 | 774.029,13 | 124.712,80 |
      Imprese collegate | 898.741,93 | 774.029,13 | 124.712,80 |
      MOBILITA' DI MARCA S.P.A. | 1.806.521,44 | 1.842.521,44 | -36.000,00 |
      Consorzio Teknobus s.r.l. | 3.000,00 | 3.000,00 | 0,00 |
      Brusetti s.r.l. | 1.803.521,44 | 1.803.521,44 | 0,00 |
      ATVO PARK S.p.A. | 0,00 | 36.000,00 | -36.000,00 |
      c) Imprese controllanti | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
      d) Imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
      d-bis) Altre imprese | 524.775,38 | 280.851,38 | 243.924,00 |
      MOBILITA' DI MARCA S.P.A. | 277.146,27 | 277.146,27 | 0,00 |
      CAF Interregionale Dipendenti s.r.l. - Vicenza | 129,11 | 129,11 | 0,00 |
      Nuova Promagioni s.r.l. | 0,00 | 3.588,00 | -3.588,00 |
      Portogruaro Interporto spa | 247.500,00 | 0,00 | 247.500,00 |
      Totale partecipazioni | 3.230.038,75 | 2.897.411,95 | 332.626,80 |

2) Crediti:
   a) Verso Imprese controllate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
   b) Verso Imprese collegate | 211.432,00 | 208.432,00 | 3.000,00 |
   Brusetti s.r.l. c/finanziamento | 203.350,00 | 209.350,00 | 0,00 |
   ATVO PARK S.p.A. c/finanziamento | 8.082,00 | 5.082,00 | 3.000,00 |
   d) Verso imprese controllanti | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
       1) Stato | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
       2) Regione | 505,12 | 5.570,09 | -5.064,97 |
       3) altri Enti territoriali | 505,12 | 5.570,09 | -5.064,97 |
       4) altri Enti del settore pubblico allargato | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
       5) diversi | 30.427,57 | 10.449,53 | 20.022,04 |
   ASI S.p.A. | 0,00 | 3.422,36 | -3.422,36 |
   Regione Veneto prot.387 canaletta moro jesolo | 1.197,10 | 1.397,10 | 0,00 |
   Metropolis S.p.A. | 4.575,07 | 4.575,07 | 0,00 |
   Universo Snc di S.Basso & C. | 1.050,00 | 1.050,00 | 0,00 |
   Diversi per causazioni provv. gare | 23.450,40 | 0,00 | 23.450,40 |
   Depositi cauzionali diversi | 242.409,69 | 224.451,62 | 17.958,07 |
   Totale crediti | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

3) Altri titoli | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

4) Strumenti finanziari derivati attivi | 3.472.448,44 | 3.121.863,57 | 350.584,87 |
<table>
<thead>
<tr>
<th>Descrizione</th>
<th>31/12/2018</th>
<th>31/12/2017</th>
<th>SCOSTAMENTI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Totale immobilizzazioni (B)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C) Attivo circolante</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>I - Rimanenze</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1) Materie prime sussidiarie e di consumo</td>
<td>1.745.254,85</td>
<td>1.550.767,11</td>
<td>194.487,74</td>
</tr>
<tr>
<td>Carburanti per autotrazione</td>
<td>82.607,59</td>
<td>130.218,09</td>
<td>-47.610,50</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubrificanti e antigelo</td>
<td>45.781,48</td>
<td>39.382,01</td>
<td>6.399,47</td>
</tr>
<tr>
<td>Ricambi e minuteria</td>
<td>1.653.284,72</td>
<td>1.421.340,78</td>
<td>231.933,94</td>
</tr>
<tr>
<td>Pneumatici</td>
<td>53.099,55</td>
<td>25.132,20</td>
<td>27.967,35</td>
</tr>
<tr>
<td>Vestiaro industriale</td>
<td>3.818,05</td>
<td>3.078,55</td>
<td>739,50</td>
</tr>
<tr>
<td>Massa vettoria</td>
<td>14.195,99</td>
<td>13.849,39</td>
<td>346,60</td>
</tr>
<tr>
<td>Titoli di viaggio</td>
<td>60.500,08</td>
<td>61.819,10</td>
<td>-1.319,02</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo deprezzamento magazzino</td>
<td>-148.053,01</td>
<td>-148.053,01</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>2) Prodotto la corso di lavorazione e semilavorati</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3) Lavori in corso su ordinazione</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>4) Prodotto finiti e merci</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>5) Accanti</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Totale rimanenze</td>
<td>1.745.254,85</td>
<td>1.550.767,11</td>
<td>194.487,74</td>
</tr>
<tr>
<td>II - Crediti, con separata indicazione, per daiscuna voce,</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1) Verso clienti</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Esigibile oltre l'esercizio</td>
<td>1.613.065,89</td>
<td>1.602.068,08</td>
<td>-76.999,81</td>
</tr>
<tr>
<td>Clienti diversi</td>
<td>184.181,68</td>
<td>428.221,51</td>
<td>-244.039,83</td>
</tr>
<tr>
<td>Fatture da emettere</td>
<td>0,00</td>
<td>-4.277,67</td>
<td>4.277,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Note di credito da emettere</td>
<td>-7.303,26</td>
<td>-13.666,01</td>
<td>6.362,75</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo svalutazione crediti</td>
<td>-126.142,61</td>
<td>-130.000,00</td>
<td>3.857,39</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo prestito su crediti</td>
<td>0,00</td>
<td>400,00</td>
<td>-400,00</td>
</tr>
<tr>
<td>2) Verso imprese controllate</td>
<td>274.953,85</td>
<td>285.411,85</td>
<td>-10.458,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3) Verso imprese collegate</td>
<td>31.184,64</td>
<td>31.340,92</td>
<td>-156,28</td>
</tr>
<tr>
<td>Brusatti s.r.l. - cliente</td>
<td>31.184,64</td>
<td>31.340,92</td>
<td>-156,28</td>
</tr>
<tr>
<td>4) Verso imprese controllanti</td>
<td>4.490.971,42</td>
<td>8.506.054,70</td>
<td>-4.015.083,28</td>
</tr>
<tr>
<td>Citta' metropolitana VE (contratto di servizio)</td>
<td>4.490.971,42</td>
<td>8.506.054,70</td>
<td>-4.015.083,28</td>
</tr>
<tr>
<td>Citta' metropolitana VE (contributo acquisito lus)</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>5) Verso imprese sottoespese al controllo delle controllanti</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>S-bis) Crediti tributari</td>
<td>125.709,15</td>
<td>1.295.761,80</td>
<td>-1.170.052,65</td>
</tr>
<tr>
<td>Erario c.f.v.a.</td>
<td>4.210,69</td>
<td>861.761,95</td>
<td>-857.550,26</td>
</tr>
<tr>
<td>Erario c'imp dive da dichiarazione</td>
<td>121.454,83</td>
<td>108.515,42</td>
<td>12.939,41</td>
</tr>
<tr>
<td>Esigibile oltre l'esercizio</td>
<td>0,00</td>
<td>326.444,00</td>
<td>-326.444,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Erario c/fres per deducibilita' irap</td>
<td>41,32</td>
<td>41,32</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Erario c'imp. patrimoniale 1998 ex favaro 2000</td>
<td>3.740,48</td>
<td>4.275,32</td>
<td>-534,84</td>
</tr>
<tr>
<td>Esigibile oltre l'esercizio</td>
<td>3.740,48</td>
<td>4.275,32</td>
<td>-534,84</td>
</tr>
<tr>
<td>Erario c'imp. patrimoniale 1998 ex favaro 2000</td>
<td>6.547.325,05</td>
<td>7.655.378,43</td>
<td>-1.108.053,38</td>
</tr>
<tr>
<td>S-quadri Verso altri</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>a) Stato</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Esigibile oltre l'esercizio</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>I.V.A. Conto/Acquisti</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>b) Regione</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Esigibile oltre l'esercizio</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>c) Altri Enti Territoriali</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Esigibile oltre l'esercizio</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>d) Altri Enti del settore pubblico allargato</td>
<td>5.653.232,80</td>
<td>5.769.514,96</td>
<td>-116.282,16</td>
</tr>
<tr>
<td>Esigibile oltre l'esercizio</td>
<td>5.653.232,80</td>
<td>5.769.514,96</td>
<td>-116.282,16</td>
</tr>
<tr>
<td>INPS/TPR fondo tesoreria</td>
<td>4.915.803,63</td>
<td>5.097.713,35</td>
<td>-181.909,72</td>
</tr>
<tr>
<td>INPS per sparsi retributivi</td>
<td>722.240,53</td>
<td>671.801,61</td>
<td>50.438,92</td>
</tr>
<tr>
<td>INAIL convenzioni premi infortuni</td>
<td>15.188,64</td>
<td>0,00</td>
<td>15.188,64</td>
</tr>
<tr>
<td>e) Diversi</td>
<td>894.092,25</td>
<td>1.385.863,47</td>
<td>-491.771,22</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Al 31/12/2018 | Al 31/12/2017 | Scostamenti
---|---|---
52.688,50 | 42.088,50 | 10.600,00
1.083,19 | 26.386,74 | -25.303,55
7.132,27 | 11.019,22 | -3.886,95
781,11 | 361,93 | 419,18
3.406,29 | 4.247,45 | -841,16
66.527,89 | 1.255.898,24 | -1.189.370,35
1.988,49 | 957,52 | 1.030,97
9.675,43 | 1.548,60 | 8.126,83
27.994,88 | 28.639,45 | -644,57
440.147,68 | 172.556,16 | 267.591,52
95.527,50 | 91.846,50 | 3.681,00
0,00 | 1.560,85 | -1.560,85
26.510,91 | 50.179,06 | -23.668,15
165.939,11 | 218.572,28 | -52.633,17
13.408.773,14 | 19.770.864,17 | -6.362.091,03

### Totale crediti

**III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Al 31/12/2018</th>
<th>Al 31/12/2017</th>
<th>Scostamenti</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1) Partecipazioni in imprese controllate</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>2) Partecipazioni in imprese collegate</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3) Partecipazioni in imprese controllanti</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3-b) parte/partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>4) Altre partecipazioni</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>5) Strumenti finanziari derivati attivi</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</strong></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**IV - Disponibilità liquide**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Al 31/12/2018</th>
<th>Al 31/12/2017</th>
<th>Scostamenti</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>1) Depositi bancari e postali presso:</strong></td>
<td>5.454.299,98</td>
<td>2.747.470,27</td>
<td>2.706.829,71</td>
</tr>
<tr>
<td>a) Istituto cassiere</td>
<td>0,00</td>
<td>2.369,67</td>
<td>-2.369,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Banca popolare di Vicenza - carta prepaga - 8278</td>
<td>5.454.299,98</td>
<td>923.429,21</td>
<td>4.530.870,77</td>
</tr>
<tr>
<td>Banca popolare Friuladria</td>
<td>195.674,59</td>
<td>3.083.513,21</td>
<td>-2.887.838,62</td>
</tr>
<tr>
<td>b) Banche</td>
<td>5.912,75</td>
<td>2.745.100,60</td>
<td>-2.739.187,85</td>
</tr>
<tr>
<td>Banca Intesa Sanpaolo spa c/c 16818</td>
<td>157.721,72</td>
<td>1.377.269,77</td>
<td>-1.219.548,05</td>
</tr>
<tr>
<td>Intesa San Paolo</td>
<td>21.324,29</td>
<td>761.444,55</td>
<td>-740.120,26</td>
</tr>
<tr>
<td>Banca Posta Impresa</td>
<td>10.715,83</td>
<td>18.225,25</td>
<td>-7.509,42</td>
</tr>
<tr>
<td>b) Stripe</td>
<td>0,00</td>
<td>3.144,43</td>
<td>-3.144,43</td>
</tr>
<tr>
<td>c) Poste</td>
<td>9.963,83</td>
<td>7.832,75</td>
<td>2.131,08</td>
</tr>
<tr>
<td>b) Banche</td>
<td>9.963,83</td>
<td>7.832,75</td>
<td>2.131,08</td>
</tr>
<tr>
<td>2) Assegni</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3) Denaro e valori in cassa</td>
<td>1.905,51</td>
<td>5.599,90</td>
<td>-3.694,39</td>
</tr>
<tr>
<td>b) Banche</td>
<td>1.905,51</td>
<td>5.599,90</td>
<td>-3.694,39</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale disponibilità liquide (IV)</strong></td>
<td>5.661.263,91</td>
<td>5.844.416,11</td>
<td>-183.152,20</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Totale attivo circolante (C)**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Al 31/12/2018</th>
<th>Al 31/12/2017</th>
<th>Scostamenti</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>D) Ratei e risconti</strong></td>
<td>20.815.271,90</td>
<td>27.166.047,39</td>
<td>-6.350.775,49</td>
</tr>
<tr>
<td>RATEI ATTIVI</td>
<td>2.103.017,05</td>
<td>1.025.815,94</td>
<td>1.077.201,11</td>
</tr>
<tr>
<td>RISCONTI ATTIVI</td>
<td>1.416.221,80</td>
<td>415.239,88</td>
<td>1.000.983,92</td>
</tr>
<tr>
<td>Risconti attivi</td>
<td>686.794,25</td>
<td>610.577,06</td>
<td>76.217,19</td>
</tr>
<tr>
<td>Anticipi premi assicurativi</td>
<td>2.103.017,05</td>
<td>1.025.815,94</td>
<td>1.077.201,11</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale ratei e risconti</strong></td>
<td>62.781.770,93</td>
<td>62.617.845,03</td>
<td>163.925,90</td>
</tr>
<tr>
<td>STATO PATRIMONIALE PASSIVO</td>
<td>al 31/12/2018</td>
<td>al 31/12/2017</td>
<td>SCOSTAMENTI</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------------------</td>
<td>--------------</td>
<td>--------------</td>
<td>-------------</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>I - Capitale</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Capitale sociale</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>II - Riserve da sovrapprezzo delle azioni</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Riserva da sovrapprezzo azioni</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>III - Riserve di rivalutazione</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Riserva trasformazione ex 1.127/97</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Riserva da rivalutazione immobili D.L. n° 185/08 l. 2/2009</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>IV - Riserva legale</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo di riserva legale art.2428 c.c.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>V - Riserve statutarie</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>a) fondo rinnovo impianti</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo rinnovo impianti</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>b) fondo finanziamento e sviluppo investimenti</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo miglioramento e sviluppo</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>c) altre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo di riserva statutaria</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>VI - Altre riserve, distintamente indicate</strong></td>
<td>6.478.869,20</td>
<td>6.478.869,20</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>a) fondo contributi c/capitale per investimenti</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Regione Veneto contr. c/autostazioni e diversi</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Regione Veneto c/amm.mutui pubblicit.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>b) altre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Riserva da rivalutazioni monetarie soc. partecipate non distribuibile</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Riserva per rivalutazioni partecipazioni non distribuibile</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Riserva per rinnovo impianti e macchinari</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>VII - Riserve per operazione di copertura dei flussi finanziari attesi</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>VIII - Utili (perdite) portati a nuovo</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>IX - Utili (perdite) dell’esercizio</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Totale patrimonio netto</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>B) Fondi per roba e oneri</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2) Per imposte, anche differite</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3) Strumenti finanziari derivati passivi</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3) Altri</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo per incassi su cause legali</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo sanzioni tributarie</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo rischi ambientali</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo per canoni autostazioni</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo contenzioso Brusetti s.r.l.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo per rinnovo CCNL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Totale fondi per rischi ed oneri</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo trattamento di fine rapporto</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo trattamento di fine rapporto trasferito all’imp</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Totale tratt.to di fine rapporto lavoro subordinato</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>D) Debiti, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l’esercizio successivo</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1) Obbligazioni</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2) Obbligazioni convertibili</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3) Debiti verso soci per finanziamenti</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4) Debiti verso banche</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Esglibili oltre l’esercizio successivo</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mutuo Banca Frliadria per Autostrade Jesolo</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Anticipazione Banca Popolare di Vicenza</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5) Debiti verso altri finanziatori</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Esglibili oltre l’esercizio successivo</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6) Acconti</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7) Debiti verso fornitori</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fornitori diversi</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Anticipazioni clienti e diversi</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Al 31/12/2018 al 31/12/2017 SCOSTAMENTI

<table>
<thead>
<tr>
<th>Descrizione</th>
<th>31/12/2018</th>
<th>31/12/2017</th>
<th>Variazione</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Note di credito da ricevere</td>
<td>-69,478,34</td>
<td>-963,01</td>
<td>-68,515,33</td>
</tr>
<tr>
<td>Fatture da ricevere</td>
<td>213,194,82</td>
<td>164,443,59</td>
<td>48,751,23</td>
</tr>
<tr>
<td>8) Debiti rappresentati da titoli di credito</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>9) Debiti v/imprese controllate</td>
<td>161,954,96</td>
<td>90,241,25</td>
<td>71,713,71</td>
</tr>
<tr>
<td>F.A.P. Autoservizi S.p.A. per servizi vari e titoli viaggio</td>
<td>18,484,60</td>
<td>10,351,00</td>
<td>8,133,60</td>
</tr>
<tr>
<td>10) Debiti v/imprese collegate</td>
<td>34,746,67</td>
<td>112,873,47</td>
<td>-78,126,80</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorzio Teknobus - fornitore</td>
<td>3,000,00</td>
<td>21,101,25</td>
<td>-18,101,25</td>
</tr>
<tr>
<td>11) Debiti s.r.l. - fornitore</td>
<td>31,746,67</td>
<td>60,772,22</td>
<td>-29,025,55</td>
</tr>
<tr>
<td>Brusati s.r.l. - titoli di viaggio</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</td>
<td>885,549,62</td>
<td>439,183,59</td>
<td>446,366,03</td>
</tr>
<tr>
<td>12) Debiti tributari</td>
<td>756,286,63</td>
<td>433,802,56</td>
<td>322,484,07</td>
</tr>
<tr>
<td>Erario per ritenute IRPEF</td>
<td>2,853,04</td>
<td>5,381,03</td>
<td>-2,527,99</td>
</tr>
<tr>
<td>Erario c/imposta sostitutiva rivalutazione TFR</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Erario c/imposta IRES di dichiarazione</td>
<td>124,009,95</td>
<td>0,00</td>
<td>124,009,95</td>
</tr>
<tr>
<td>13) Deb.v/istituti di previdenza e sicurezza sociale</td>
<td>919,506,19</td>
<td>868,859,26</td>
<td>50,647,93</td>
</tr>
<tr>
<td>INPS c/contributi</td>
<td>435,999,07</td>
<td>433,686,17</td>
<td>2,312,90</td>
</tr>
<tr>
<td>INPDAP c/contributi gest. ex cpdel</td>
<td>5,448,96</td>
<td>5,745,34</td>
<td>-296,38</td>
</tr>
<tr>
<td>INAIL Venezia</td>
<td>0,00</td>
<td>2,004,49</td>
<td>-2,004,49</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo Primo</td>
<td>59,798,67</td>
<td>51,493,69</td>
<td>8,305</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo previdenzai - Roma</td>
<td>11,374,57</td>
<td>11,288,16</td>
<td>86,41</td>
</tr>
<tr>
<td>Istituti previdenziali c/ferie e premio risultato</td>
<td>404,113,69</td>
<td>361,355,36</td>
<td>42,758,33</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo previdenziale RAS</td>
<td>500,85</td>
<td>423,43</td>
<td>77,22</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo previdenziale MIO/NOLANUM</td>
<td>1,281,21</td>
<td>1,198,77</td>
<td>82,44</td>
</tr>
<tr>
<td>Alleanza Toro S.p.A. - Alleanza Previdenza</td>
<td>299,88</td>
<td>293,32</td>
<td>6,56</td>
</tr>
<tr>
<td>AXA MPS Assicurazioni Vita</td>
<td>163,18</td>
<td>299,10</td>
<td>-135,92</td>
</tr>
<tr>
<td>Unipol Sai ex assicurazioni La Previdente</td>
<td>179,33</td>
<td>204,94</td>
<td>-25,61</td>
</tr>
<tr>
<td>Generali Italia S.p.A.</td>
<td>681,76</td>
<td>680,33</td>
<td>1,43</td>
</tr>
<tr>
<td>Poste Vita S.p.A.</td>
<td>170,02</td>
<td>185,56</td>
<td>-15,54</td>
</tr>
<tr>
<td>14) Altri debiti</td>
<td>3.699,217,01</td>
<td>4.434,796,05</td>
<td>735,579,04</td>
</tr>
<tr>
<td>1) debiti v/personale</td>
<td>2.507,071,21</td>
<td>2.774,008,87</td>
<td>-266,937,66</td>
</tr>
<tr>
<td>Personale e collab c/retribuzioni</td>
<td>870,806,18</td>
<td>1.380,640,87</td>
<td>-509,834,69</td>
</tr>
<tr>
<td>Personale c/ferie e festività e saldo premio risultato</td>
<td>1.347,023,86</td>
<td>1.231,760,00</td>
<td>115,263,86</td>
</tr>
<tr>
<td>Personale c/Welfare aziendale</td>
<td>289,739,17</td>
<td>161,600,00</td>
<td>128,139,17</td>
</tr>
<tr>
<td>2) debiti v/organiz. sindacati e diversi per ritenute del personale dip.</td>
<td>25,531,12</td>
<td>12,020,51</td>
<td>13,510,61</td>
</tr>
<tr>
<td>Dipendenti diversi</td>
<td>1,923,52</td>
<td>2,284,47</td>
<td>-360,95</td>
</tr>
<tr>
<td>Sindacato C.G.I.L.</td>
<td>1,272,08</td>
<td>1,189,81</td>
<td>-82,27</td>
</tr>
<tr>
<td>Sindacato C.I.S.L.</td>
<td>287,02</td>
<td>278,54</td>
<td>8,48</td>
</tr>
<tr>
<td>Sindacato U.I.L.</td>
<td>82,81</td>
<td>77,75</td>
<td>5,06</td>
</tr>
<tr>
<td>Società Mutuo Soccorso</td>
<td>2,762,00</td>
<td>2,944,00</td>
<td>-182,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Cassazione del quinto</td>
<td>3,720,00</td>
<td>3,458,73</td>
<td>261,27</td>
</tr>
<tr>
<td>Sindacato Dirigenti - Venezia</td>
<td>84,00</td>
<td>84,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>INA Assicurazioni Spa</td>
<td>300,00</td>
<td>550,00</td>
<td>-250,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Sindacato UGL</td>
<td>835,63</td>
<td>852,22</td>
<td>-16,59</td>
</tr>
<tr>
<td>Sindacato USI</td>
<td>255,13</td>
<td>295,99</td>
<td>-40,86</td>
</tr>
<tr>
<td>Dip diversi per procedura esecutiva</td>
<td>1,174,71</td>
<td>0,00</td>
<td>1,174,71</td>
</tr>
<tr>
<td>Sindacato ub unione sindac. di base</td>
<td>14,41</td>
<td>0,00</td>
<td>14,41</td>
</tr>
<tr>
<td>Sindacato laf.mobil. mobilità fast confsil</td>
<td>14,63</td>
<td>0,00</td>
<td>14,63</td>
</tr>
<tr>
<td>Trattenute per eredi dipendenti diversi</td>
<td>12,905,23</td>
<td>0,00</td>
<td>12,905,23</td>
</tr>
<tr>
<td>3) debiti v/alti</td>
<td>1,058,027,18</td>
<td>2,566,426,17</td>
<td>-1,508,398</td>
</tr>
<tr>
<td>Esigibili oltre l'esercizio successivo</td>
<td>35,368,50</td>
<td>36,718,50</td>
<td>-1,350,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Diversi per depositi cauzionali</td>
<td>0,00</td>
<td>115,16</td>
<td>-115,16</td>
</tr>
<tr>
<td>Clienti per fatture big.Il/abbonam.</td>
<td>1,350,00</td>
<td>0,00</td>
<td>1,350,00</td>
</tr>
<tr>
<td>CTVO - Consorzio taxi veneto orientale</td>
<td>5,000,00</td>
<td>0,00</td>
<td>5,000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Dep.cauz.maco corp italiana spa</td>
<td>410,07</td>
<td>0,00</td>
<td>410,07</td>
</tr>
<tr>
<td>DB vertrieb gmbh</td>
<td>207,450,92</td>
<td>326,265,10</td>
<td>-118,814,18</td>
</tr>
<tr>
<td>ACTV-Venezia</td>
<td>269,824,80</td>
<td>264,155,29</td>
<td>5,668,51</td>
</tr>
<tr>
<td>IOM - Mobilita' di Marca S.p.A.</td>
<td>17,484,71</td>
<td>15,031,55</td>
<td>2,453,16</td>
</tr>
<tr>
<td>Autoservizi F.V.G. S.p.A.</td>
<td>303,85</td>
<td>393,50</td>
<td>-99,65</td>
</tr>
<tr>
<td>Grandi Biglietterie s.r.l. - Trenitalia</td>
<td>56,978,75</td>
<td>59,191,85</td>
<td>-2,213,10</td>
</tr>
<tr>
<td>Eurorilavorazione - Buoni pasto comune di San Donà di Piave</td>
<td>627,00</td>
<td>610,50</td>
<td>16,50</td>
</tr>
<tr>
<td>Cricolo lavoratori atvo</td>
<td>31,735,80</td>
<td>27,224,20</td>
<td>4,511,60</td>
</tr>
</tbody>
</table>

75
<table>
<thead>
<tr>
<th>Descrizione</th>
<th>Al 31/12/2018</th>
<th>Al 31/12/2017</th>
<th>SCOSTAMENTI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fis Pola - Croazia</td>
<td>135,00</td>
<td>246,00</td>
<td>-111,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Florencia bus</td>
<td>352,83</td>
<td>732,89</td>
<td>-380,06</td>
</tr>
<tr>
<td>Allaguna - Venezia</td>
<td>342,324,00</td>
<td>386,631,00</td>
<td>-44,307,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizi interbancari per carte credito</td>
<td>460,85</td>
<td>3,565,94</td>
<td>-3,105,09</td>
</tr>
<tr>
<td>CT servizi - Cavallino Treporti per ZTL</td>
<td>720,00</td>
<td>670,00</td>
<td>50,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Coop il portico biglietteria Eraclea Mare</td>
<td>96,00</td>
<td>96,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Autostradale s.r.l.</td>
<td>6,609,94</td>
<td>11,465,50</td>
<td>-4,855,56</td>
</tr>
<tr>
<td>Dolomiti Bus S.p.A. - Linea S. Cassiano - Coile S.L.</td>
<td>3,949,10</td>
<td>3,121,70</td>
<td>827,40</td>
</tr>
<tr>
<td>Rule Tours - Skopje</td>
<td>1,017,00</td>
<td>1,017,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Don Moschetta - Azienda speciale</td>
<td>5,373,50</td>
<td>6,852,00</td>
<td>-1,478,50</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorzio Fornasar - Jesolo</td>
<td>12,00</td>
<td>12,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>ACTV - Venezia biglietti stampante massiva</td>
<td>28,650,12</td>
<td>165,514,71</td>
<td>-136,864,59</td>
</tr>
<tr>
<td>Bucintore s.r.l.</td>
<td>1,235,00</td>
<td>656,00</td>
<td>579,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Biglietti di terzi c/o rivendite diverse</td>
<td>12,954,46</td>
<td>10,890,91</td>
<td>1,454,55</td>
</tr>
<tr>
<td>Merlini attractions Italy - Sea Life</td>
<td>3,126,40</td>
<td>6,561,00</td>
<td>-3,434,60</td>
</tr>
<tr>
<td>FLY bus s.r.l.</td>
<td>981,00</td>
<td>981,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Allaguna c/biglietti manuali</td>
<td>6,086,00</td>
<td>3,032,00</td>
<td>3,054,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Alaco s.r.l.</td>
<td>0,00</td>
<td>194,00</td>
<td>-194,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Spese generali da liquidare</td>
<td>50,227,22</td>
<td>232,707,22</td>
<td>-182,479,50</td>
</tr>
<tr>
<td>Asi linae navigazione p.t.a. sabb-ve</td>
<td>0,00</td>
<td>630,00</td>
<td>-630,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Acta per acquisti web</td>
<td>1,955,00</td>
<td>957,50</td>
<td>997,50</td>
</tr>
<tr>
<td>di debiti v/alti imprese partecipate</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>di Debiti v/ enti sosti e altri enti locali</td>
<td>82,287,50</td>
<td>82,348,50</td>
<td>-41,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Comune di Caorle - Buoni rimesia</td>
<td>14,457,00</td>
<td>14,820,00</td>
<td>-363,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Comune di Noventa di Piave - Abbonamenti</td>
<td>8,900,00</td>
<td>9,646,00</td>
<td>-746,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Comune di Cavallino Treporti - abbonamenti</td>
<td>9,712,00</td>
<td>8,664,00</td>
<td>1,048,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Comune di San Donà di Piave - Biglietti Piave Park</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Comune di San Michele al Taglio - Autostaz. di Bibione</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Comune di Latisana - Canoni autostazione</td>
<td>49,218,50</td>
<td>49,218,50</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Totale debiti</td>
<td>8,003,009,66</td>
<td>9,321,382,53</td>
<td>-1,317,472,87</td>
</tr>
</tbody>
</table>

II) RATEI E RISCONTI:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Descrizione</th>
<th>Al 31/12/2018</th>
<th>Al 31/12/2017</th>
<th>SCOSTAMENTI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>RATEI PASSIVI</td>
<td>13,788,75</td>
<td>20,961,46</td>
<td>-7,172,71</td>
</tr>
<tr>
<td>Ratei passivi</td>
<td>13,788,75</td>
<td>20,961,46</td>
<td>-7,172,71</td>
</tr>
<tr>
<td>RISCONTI PASSIVI</td>
<td>6,855,094,61</td>
<td>5,461,818,80</td>
<td>1,393,275,81</td>
</tr>
<tr>
<td>Risconti passivi - abbonamenti</td>
<td>1,080,075,43</td>
<td>2,049,212,38</td>
<td>969,136,95</td>
</tr>
<tr>
<td>Risconti passivi - biglietti</td>
<td>297,612,59</td>
<td>248,592,59</td>
<td>-49,020,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Risconti passivi - contributi bus</td>
<td>3,577,578,23</td>
<td>1,791,564,15</td>
<td>1,786,014,07</td>
</tr>
<tr>
<td>Risconti passivi - contributi c/attrezzature diverse</td>
<td>152,382,18</td>
<td>302,049,70</td>
<td>-149,667,52</td>
</tr>
<tr>
<td>Risconti passivi - contributi c/immobili</td>
<td>2,007,446,16</td>
<td>2,070,599,77</td>
<td>-62,153,61</td>
</tr>
<tr>
<td>Totale ratei e risconti passivi</td>
<td>6,968,885,26</td>
<td>5,482,780,26</td>
<td>1,486,105,10</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTALE PASSIVO</td>
<td>62,783,770,93</td>
<td>62,617,845,03</td>
<td>165,925,90</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### CONTO ECONOMICO

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>al 31/12/2018</th>
<th>al 31/12/2017</th>
<th>SCOSTAMENTI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>al 31/12/2018</td>
</tr>
<tr>
<td>a) Valore della produzione</td>
<td></td>
<td></td>
<td>8.273.739,91</td>
</tr>
<tr>
<td>1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni</td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.593.818,03</td>
</tr>
<tr>
<td>a) Proventi del traffico</td>
<td></td>
<td></td>
<td>1.591.275,53</td>
</tr>
<tr>
<td>Biglietti linee extraurbane</td>
<td></td>
<td></td>
<td>623.380,07</td>
</tr>
<tr>
<td>Biglietti linee urbane</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Biglietti linee commerciali</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Abbonamenti extraurbani, urbani e scolastici</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Linee scolastiche, servizi atipici, comun. e in concess.</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Noleggio con conducente e fuori linea</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>b) Proventi da copertura di di costi sociali</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Integrazioni tariffarie</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>c) Proventi da gestione onereggio</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Proventi Park Brescia – Jesolo</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Incrementi per lavorazioni interne su autobus</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in c/ esercizio</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>a) Altri ricavi e proventi diversi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Diritti segreteria</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Diritti segreteria Pieve Park</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanzioni e trasazioni amministrative</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Rimborso spese postali</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Risarcimento danni sinistri</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Rimborso massa vestiario</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Rimborso massa aziendale</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Recupero addobbi al personale</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanzioni su appalti</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Sopravvivenze attive</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Abbuoni e arrotondamenti</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>O maggi o sconti da fornitori</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>b) corrispettivi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Provigioni</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Pubblicità esterna su bus</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Vendita cespiti fuori uso</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Vendita materiali fuori uso e diversi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Prestazioni a terze</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Contraibiti e sponsorizzazioni</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Rimborso e recupero spese da terzi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Prestazioni a terze del personale</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Plusvalenze da alienazione ordinaria di cespiti</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Locazioni e affitti attivi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Fette e usufrutto automessi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Pedaggi e posteggi attivi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Recupero spese condominali</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>c) contributi in c/ esercizio</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Da Enti locali e soggetti privati diversi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Corrispettivi contratto servizio anni precedenti</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Provincia di Venezia per servizi minimi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Recupero accise su gasolio autotrazione</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Finanziamento contributi malattia L. 265/05</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Sopravvenienze attive contributi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Contributi progetti diversi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>d) contributi in c/ investimenti</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Contributi c'acquisto autobus</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Contributi c'attrezzature diverse</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Contributi c/costruzione immobili</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2.625.728,67</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 8) Costi della produzione

#### d) Per materie prime, sussidiario, di consumo e merce
Carburanti per autotrazione

77
<table>
<thead>
<tr>
<th>Rubrica</th>
<th>Al 31/12/2018</th>
<th>Al 31/12/2017</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Lubrificanti e antigelio</td>
<td>173,684,01</td>
<td>110,212,43</td>
</tr>
<tr>
<td>Ricambi diversi, minuteria e vari</td>
<td>2,177,962,78</td>
<td>1,760,091,74</td>
</tr>
<tr>
<td>Pneumatici</td>
<td>239,294,74</td>
<td>227,562,98</td>
</tr>
<tr>
<td>Vestitario industriale</td>
<td>11.520,07</td>
<td>9.056,44</td>
</tr>
<tr>
<td>Titoli di viaggio</td>
<td>50,140,65</td>
<td>56,320,15</td>
</tr>
<tr>
<td>Masse vestitario</td>
<td>80,416,65</td>
<td>31,585,27</td>
</tr>
<tr>
<td>7) Per servizi</td>
<td>7,784,234,51</td>
<td>7,955,383,78</td>
</tr>
<tr>
<td>Prestazioni di terzi a carattere industriale</td>
<td>1,094,108,31</td>
<td>956,957,84</td>
</tr>
<tr>
<td>Manutenzione e riparazione autobus e veicoli</td>
<td>160,967,21</td>
<td>94,682,06</td>
</tr>
<tr>
<td>Manutenzione e riparazione autoveicelli</td>
<td>1.948,91</td>
<td>2.062,96</td>
</tr>
<tr>
<td>Manutenzione e riparazione Implanti e macchinari</td>
<td>85,116,48</td>
<td>75,086,77</td>
</tr>
<tr>
<td>Manutenzione fabbricati</td>
<td>286,134,59</td>
<td>258,044,90</td>
</tr>
<tr>
<td>Manutenzione e riparazione mobili e altri beni</td>
<td>77,951,01</td>
<td>80,036,51</td>
</tr>
<tr>
<td>Manutenzioni software</td>
<td>481,080,01</td>
<td>447,044,44</td>
</tr>
<tr>
<td>Assicurazioni</td>
<td>766,661,10</td>
<td>748,965,86</td>
</tr>
<tr>
<td>Assicurazioni R.C., e altre garanzie autobus e veicelli</td>
<td>550,267,00</td>
<td>512,724,16</td>
</tr>
<tr>
<td>Franchigie su shistri</td>
<td>58,511,13</td>
<td>184,931,70</td>
</tr>
<tr>
<td>Assicurazioni incendio fabbricati</td>
<td>15,474,47</td>
<td>15,940,80</td>
</tr>
<tr>
<td>Assicurazioni R.C.T., furti rapine e diverse</td>
<td>32,408,00</td>
<td>35,369,20</td>
</tr>
<tr>
<td>Utenza, servizi telefonici e postali</td>
<td>588,216,16</td>
<td>553,091,14</td>
</tr>
<tr>
<td>Gas per riscaldamento</td>
<td>69,273,29</td>
<td>49,130,82</td>
</tr>
<tr>
<td>Acqua</td>
<td>55,524,32</td>
<td>42,127,60</td>
</tr>
<tr>
<td>Energia elettrica</td>
<td>220,871,81</td>
<td>179,351,23</td>
</tr>
<tr>
<td>Telefoniche e trasmissione dati</td>
<td>238,121,04</td>
<td>272,272,64</td>
</tr>
<tr>
<td>Postali e fax</td>
<td>4,425,70</td>
<td>10,208,85</td>
</tr>
<tr>
<td>Spese per servizi generali</td>
<td>5,375,438,84</td>
<td>4,926,521,09</td>
</tr>
<tr>
<td>Prestazioni di personale su servizi</td>
<td>201,227,30</td>
<td>178,037,05</td>
</tr>
<tr>
<td>Assicuraz. profess. ed extraprofessionaliali</td>
<td>9,568,56</td>
<td>9,145,56</td>
</tr>
<tr>
<td>Visite mediche ed attenziali del personale</td>
<td>75,384,19</td>
<td>61,927,56</td>
</tr>
<tr>
<td>Addettostramento e formazione del personale</td>
<td>52,179,00</td>
<td>46,885,94</td>
</tr>
<tr>
<td>Rimborso spese al personale</td>
<td>85,504,32</td>
<td>76,987,51</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizio mensa aziendale</td>
<td>488,173,71</td>
<td>460,305,10</td>
</tr>
<tr>
<td>Autostrada, pedaggi e posteggi</td>
<td>294,581,51</td>
<td>217,040,16</td>
</tr>
<tr>
<td>Spese condominiali</td>
<td>1,830,18</td>
<td>640,24</td>
</tr>
<tr>
<td>Pulizia uffici</td>
<td>136,608,00</td>
<td>133,990,40</td>
</tr>
<tr>
<td>Canoni di noleggio e manutenzione</td>
<td>112,487,15</td>
<td>137,689,08</td>
</tr>
<tr>
<td>Spazi e canoni su internet e TV</td>
<td>192,035,93</td>
<td>234,789,43</td>
</tr>
<tr>
<td>Pubblicità</td>
<td>108,816,67</td>
<td>22,267,99</td>
</tr>
<tr>
<td>Risarcimenti e rimborsi</td>
<td>4,384,19</td>
<td>904,13</td>
</tr>
<tr>
<td>Compensi e contributi per collaboratori coord. e cont.</td>
<td>140,600,00</td>
<td>140,000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Consulenze legali, notarili e varie</td>
<td>427,429,05</td>
<td>378,775,94</td>
</tr>
<tr>
<td>Indennità e rimborso spese consiglio di ammin.ne</td>
<td>70,337,28</td>
<td>70,537,28</td>
</tr>
<tr>
<td>Compensi a sindaci e società di revisione</td>
<td>68,846,00</td>
<td>72,075,34</td>
</tr>
<tr>
<td>Indennità e rimborsi spese per commissioni diverse</td>
<td>2,905,96</td>
<td>5,033,24</td>
</tr>
<tr>
<td>Noleggi</td>
<td>14,101,99</td>
<td>16,832,93</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizi in subsidato</td>
<td>1,854,231,47</td>
<td>1,610,684,52</td>
</tr>
<tr>
<td>Trasporti e spedizioni</td>
<td>25,236,83</td>
<td>18,776,13</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizio di vigilanza</td>
<td>40,909,49</td>
<td>100,350,04</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizi di asporto rifiuti</td>
<td>43,055,97</td>
<td>52,350,58</td>
</tr>
<tr>
<td>Provviglie e prestazioni a rivenditori ed agenzie</td>
<td>25,236,83</td>
<td>24,76,87</td>
</tr>
<tr>
<td>Colloqui, Immatricolazioni e revisioni</td>
<td>105,923,88</td>
<td>84,085,37</td>
</tr>
<tr>
<td>Fiere, mostre, congressi</td>
<td>45,246,63</td>
<td>46,607,27</td>
</tr>
<tr>
<td>Spese e commissioni bancarie</td>
<td>1,344,188,16</td>
<td>812,935,36</td>
</tr>
<tr>
<td>Oneri fideiussori</td>
<td>280,775,63</td>
<td>186,070,69</td>
</tr>
<tr>
<td>Locazioni e alloggi passivi</td>
<td>409,152,57</td>
<td>440,176,02</td>
</tr>
<tr>
<td>Fitto autobus</td>
<td>654,180,16</td>
<td>186,668,85</td>
</tr>
<tr>
<td>Canoni di locazione finanziaria</td>
<td>23,413,674,78</td>
<td>22,472,667,03</td>
</tr>
<tr>
<td>9) Per il personale</td>
<td>160,912,272,03</td>
<td>15,592,873,35</td>
</tr>
<tr>
<td>... a) salari e stipendi</td>
<td>160,912,272,03</td>
<td>15,592,873,35</td>
</tr>
<tr>
<td>... b) oneri sociali</td>
<td>4,886,918,52</td>
<td>4,338,513,32</td>
</tr>
<tr>
<td>Assicurazione infortuni</td>
<td>211,195,76</td>
<td>198,582,50</td>
</tr>
<tr>
<td>Contributi presidenziali ed assestinali</td>
<td>4,407,503,43</td>
<td>4,255,206,83</td>
</tr>
<tr>
<td>Contributi dirigenti</td>
<td>16,270,60</td>
<td>16,203,46</td>
</tr>
<tr>
<td>Contributi INFOPA</td>
<td>51,850,73</td>
<td>69,120,53</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Totale spese: 4,926,521,09
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>al 31/12/2018</th>
<th>al 31/12/2017</th>
<th>SCOSTAMENTI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>c) trattamento di fine rapporto</td>
<td>1.145.677,43</td>
<td>1.103.920,85</td>
<td>41.757,58</td>
</tr>
<tr>
<td>Quota T.F.R. accantonata</td>
<td>53.402,80</td>
<td>60.414,49</td>
<td>-7.011,69</td>
</tr>
<tr>
<td>Quota T.F.R. smobilizzata - previdenza complementare -</td>
<td>1.092.570,13</td>
<td>1.043.506,36</td>
<td>49.063,77</td>
</tr>
<tr>
<td>d) trattamento di quiescenza e simili</td>
<td>158.364,42</td>
<td>154.823,11</td>
<td>3.541,31</td>
</tr>
<tr>
<td>Fondo pensionamento PRAVAMO</td>
<td>158.364,42</td>
<td>154.823,11</td>
<td>3.541,31</td>
</tr>
<tr>
<td>e) altri costi</td>
<td>1.351.147,48</td>
<td>1.081.736,40</td>
<td>269.410,98</td>
</tr>
<tr>
<td>Per ferie e festività soppressa</td>
<td>101.992,24</td>
<td>161.468,25</td>
<td>-59.476,01</td>
</tr>
<tr>
<td>Attività ricreative e sportive</td>
<td>25.924,58</td>
<td>17.597,47</td>
<td>8.327,11</td>
</tr>
<tr>
<td>Applicazione accordo nazionale</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Applicazione accordo aziendale su premio di risultato</td>
<td>1.203.280,56</td>
<td>903.652,68</td>
<td>300.577,88</td>
</tr>
<tr>
<td>10) Ammortamenti e svalutazioni</td>
<td>2.357.587,09</td>
<td>2.387.286,93</td>
<td>-30.699,84</td>
</tr>
<tr>
<td>a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</td>
<td>26.662,73</td>
<td>26.662,73</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali</td>
<td>2.331.524,40</td>
<td>2.324.376,21</td>
<td>-6.548,19</td>
</tr>
<tr>
<td>c) Altra svalutazione delle immobilizzazioni</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>d) svalutazione dei crediti compresi nell’attivo circulante e delle disponibilità liquide</td>
<td>7.905,26</td>
<td>35.957,95</td>
<td>-28.052,75</td>
</tr>
<tr>
<td>11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiario, di consumo e merce</td>
<td>-194.487,74</td>
<td>52.912,22</td>
<td>-247.399,96</td>
</tr>
<tr>
<td>Carburante per autotrazione</td>
<td>47.550,10</td>
<td>-33.267,52</td>
<td>80.817,62</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubrificanti e antigelio</td>
<td>-6.339,47</td>
<td>-1.949,64</td>
<td>-4.455,83</td>
</tr>
<tr>
<td>Ricambi e ministriaria varia</td>
<td>-231.893,94</td>
<td>70.731,26</td>
<td>-302.625,20</td>
</tr>
<tr>
<td>Pneumatici</td>
<td>-3.977,35</td>
<td>7.420,09</td>
<td>-11.398,44</td>
</tr>
<tr>
<td>Massa vestiario e vestiario industriale</td>
<td>-1.066,10</td>
<td>-2.522,56</td>
<td>1.436,46</td>
</tr>
<tr>
<td>Titoli di viaggio</td>
<td>1.319,02</td>
<td>12.499,99</td>
<td>-11.180,97</td>
</tr>
<tr>
<td>12) Accantonamenti per rischi</td>
<td>114.658,82</td>
<td>22.926,00</td>
<td>91.732,82</td>
</tr>
<tr>
<td>Rischi ambientali</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Acc.to per sanzioni fiscali</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Acc.to per costituzioni Brusisti</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Acc.to per incarichi e spese legali</td>
<td>0,00</td>
<td>112.568,82</td>
<td>-112.568,82</td>
</tr>
<tr>
<td>Acc.to per rinnovo CCNL</td>
<td>30.000,00</td>
<td>70.813,79</td>
<td>-40.813,79</td>
</tr>
<tr>
<td>13) Altri accantonamenti</td>
<td>30.000,00</td>
<td>40.813,79</td>
<td>-10.813,79</td>
</tr>
<tr>
<td>Acc.to svalutazione magazzone ricambi</td>
<td>30.000,00</td>
<td>30.000,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Acc.to per canoni autoalimentazione</td>
<td>951.315,85</td>
<td>946.488,85</td>
<td>4.827,00</td>
</tr>
<tr>
<td>14) Oneri diversi di gestione</td>
<td>99.170,64</td>
<td>111.601,49</td>
<td>-12.430,85</td>
</tr>
<tr>
<td>Stampati, disegni e varie</td>
<td>101.915,86</td>
<td>120.525,00</td>
<td>-18.609,14</td>
</tr>
<tr>
<td>Contributi e sponsorizzazioni</td>
<td>21.794,68</td>
<td>24.725,64</td>
<td>-2.930,96</td>
</tr>
<tr>
<td>Cancelleria</td>
<td>10.463,03</td>
<td>6.435,65</td>
<td>4.027,38</td>
</tr>
<tr>
<td>Abbonamenti riviste quotidiani e pubblici</td>
<td>77.291,89</td>
<td>81.240,51</td>
<td>-3.948,62</td>
</tr>
<tr>
<td>Inserzioni su G.U.R.I. e quotidiani per gare appalti</td>
<td>43.461,76</td>
<td>43,270,60</td>
<td>391,16</td>
</tr>
<tr>
<td>Contributi associativi materiali</td>
<td>350,00</td>
<td>350,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Diritti di seg. C.C.I.A.A., contratti, e certificaz.</td>
<td>61.817,54</td>
<td>40.833,29</td>
<td>20.984,25</td>
</tr>
<tr>
<td>Costi ed oneri indecubuli</td>
<td>1.092,16</td>
<td>263,94</td>
<td>828,22</td>
</tr>
<tr>
<td>Spese diverse di rappresentanza</td>
<td>13.736,00</td>
<td>7.992,47</td>
<td>5.743,53</td>
</tr>
<tr>
<td>Abboni e arrendamenti</td>
<td>45,39</td>
<td>41,40</td>
<td>3,99</td>
</tr>
<tr>
<td>Risarcimenti</td>
<td>0,00</td>
<td>1.261,13</td>
<td>-1.261,13</td>
</tr>
<tr>
<td>Banconote false, furti e smarriti</td>
<td>2.177,83</td>
<td>1.040,23</td>
<td>1.137,60</td>
</tr>
<tr>
<td>Sopravvenienze passive</td>
<td>32.892,86</td>
<td>142.089,75</td>
<td>-109.205,43</td>
</tr>
<tr>
<td>Multe, ammende, penalità, condoni, ravo.to operoso</td>
<td>5.227,43</td>
<td>6.562,48</td>
<td>-1.335,05</td>
</tr>
<tr>
<td>Minusvalenza per alienazioni ordinarie</td>
<td>102.896,86</td>
<td>89,55</td>
<td>102.807,31</td>
</tr>
<tr>
<td>Tasse circolazione automobili</td>
<td>156.441,44</td>
<td>139.132,72</td>
<td>17.308,72</td>
</tr>
<tr>
<td>Imposta bollo, registro, marche, vidimazioni</td>
<td>17.874,90</td>
<td>17.555,90</td>
<td>319,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Tassa asporto rifiuti urbani</td>
<td>24.208,86</td>
<td>27.641,91</td>
<td>-3.433,05</td>
</tr>
<tr>
<td>Canoni patrimoniali, concessioni, licenze impianti radio e vari</td>
<td>15.227,47</td>
<td>14.841,07</td>
<td>366,40</td>
</tr>
<tr>
<td>Imposta pubblicità e pubbliche affissioni</td>
<td>1.669,00</td>
<td>809,00</td>
<td>860,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Iva su trasporti internazionali</td>
<td>9.204,46</td>
<td>6.604,58</td>
<td>2.599,88</td>
</tr>
<tr>
<td>LM.U. e T.A.S.I.</td>
<td>151.866,00</td>
<td>151.866,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE</strong></td>
<td><strong>44.014.505,39</strong></td>
<td><strong>41.143.432,58</strong></td>
<td><strong>2.871.072,80</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE**

|                      | 542.200,14 | 1.197.774,30 | -655.574,16 |

**c) Proventi e oneri finanziari**

| 15) Proventi da partecipazioni, con separata indicazione di quelli relativi ad imprese controllate e colligate e di quelli relativi a controllanti e a imprese sottoposte al controllo di quasi ultime | 0,00        | 24.750,00     | -24.750,00  |
| 16) Altri proventi finanziari | 35.922,93 | 12.385,52 | 23.537,41 |

<p>| 1) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e colligate e di quelli di controllanti | 0,00        | 0,00          | 0,00        |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>al 31/12/2018</th>
<th>al 31/12/2017</th>
<th>SCOSTAMENTI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni</strong></td>
<td><strong>35.922,91</strong></td>
<td><strong>12.335,52</strong></td>
<td><strong>23.587,39</strong></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>14,07</td>
<td>12,335,52</td>
<td>-12,321,45</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>35.908,84</td>
<td>0,00</td>
<td>35.908,84</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>17) Interessi e altri oneri finanziari, con separata indicazione di quelli verso Imprese controllate e collegate e versa controllanti</strong></td>
<td><strong>1.413,18</strong></td>
<td><strong>2.595,70</strong></td>
<td><strong>-1.182,52</strong></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>19,36</td>
<td>0,00</td>
<td>19,36</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1.393,82</td>
<td>2.595,70</td>
<td>-1.201,88</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>17-bis) utili e perdite su cambi</strong></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15 + 16 -17 + 17-bis)</strong></td>
<td><strong>34.509,73</strong></td>
<td><strong>34.489,82</strong></td>
<td><strong>19,91</strong></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>7.487,95</td>
<td>17.883,57</td>
<td>-10.393,62</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>18) Rif. valutazione</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>7.487,95</td>
<td>17.883,57</td>
<td>-10.393,62</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni</strong></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>c) di titoli iscritti nell’attivo circolante che non costituiscono partecipazioni</strong></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>d) strumenti finanziari derivati</strong></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>19) Svalutazioni</strong></td>
<td>47.593,15</td>
<td>49.834,72</td>
<td>-2.241,57</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>a) di partecipazioni</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>47.593,15</td>
<td>49.834,72</td>
<td>-2.241,57</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni</strong></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>c) di titoli iscritti nell’attivo circolante che non costituiscono partecipazioni</strong></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>d) strumenti finanziari derivati</strong></td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTALE DELLE RETTIFICA (18 - 19)</strong></td>
<td><strong>-40.105,20</strong></td>
<td><strong>-31.953,15</strong></td>
<td><strong>-8.152,05</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>RISULTATO PRIME DELLE IMPOSTE (A - B + C + D)</strong></td>
<td>536.604,67</td>
<td>1.503.311,57</td>
<td>-966.706,90</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>20) Imposte sul reddito dell’esercizio, correnti, differite e anticipate</strong></td>
<td>108.504,68</td>
<td>198.184,59</td>
<td>-89.679,91</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>IRES</strong></td>
<td>0,00</td>
<td>34.735,58</td>
<td>-34.735,58</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>IRAP</strong></td>
<td>107.969,84</td>
<td>162.914,17</td>
<td>-54.944,33</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>IMPOSTE ANTICIPATE</strong></td>
<td>534,84</td>
<td>534,84</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>21) Utile (perdita) dell’esercizio</strong></td>
<td><strong>428.099,93</strong></td>
<td><strong>1.302.126,98</strong></td>
<td><strong>-873.026,99</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Tabelle
<table>
<thead>
<tr>
<th>DETTAGLIO PERCORSENZE</th>
<th>ANNO 2018</th>
<th>vett. km viaggiato</th>
<th>vett. km sottoposti a servizi in ATI</th>
<th>VIAGGIATO SOTTOPORTA</th>
<th>Totale</th>
<th>ESEGUENZA DELLA VIAGGIATA (in %) su attività di altre società</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>SERVIZI DI LINEA</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Percorrenze da e tra linee extraurbane e interregionali di competenza dell’Ente di Governo-Città Metropolitana di Venezia (comprese servizi integrati e aggiuntivi)</td>
<td>9.799.290,80</td>
<td>301.273,80</td>
<td>10.420.570,60</td>
<td>184.323,10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Servizi aggiuntivi: sottoscrizione extraurbana VENETO-TREVISETTO/AIR (squadre veicoli e compreso COSIMO)</td>
<td>422.216,40</td>
<td>178.254,00</td>
<td>600.470,40</td>
<td>105.892,10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale servizi di linea urbana (1)</strong></td>
<td>10.211.507,40</td>
<td>803.524,80</td>
<td>11.015.032,40</td>
<td>330.215,20</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Percorrenze da contratto di servizio linea urbana di competenza dell’Ente di Governo-Città Metropolitana di Venezia (comprese servizi integrati e aggiuntivi)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Comune di Treviso - servizio urbano</td>
<td>286.737,00</td>
<td>0,00</td>
<td>286.737,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Comune di Padova - servizio urbano scolastico (comprende servizio centrale cittadino/invettivale)</td>
<td>346.342,20</td>
<td>0,00</td>
<td>346.342,20</td>
<td>439,00</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Comune di Venezia - servizio urbano scolastico (comprende Campeggio Marina e Terminale Fermo/Riva Traghetto)</td>
<td>3.297,50</td>
<td>0,00</td>
<td>3.297,50</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Comune di Venezia - servizio urbano scolastico (comprende Campeggio Marina e Terminale Fermo/Punto Sanguigno)</td>
<td>359.335,60</td>
<td>0,00</td>
<td>359.335,60</td>
<td>24.922,00</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale servizi di linea urbana (2)</strong></td>
<td>1.173.794,30</td>
<td>0,00</td>
<td>1.173.794,30</td>
<td>25.351,60</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>SERVIZI COMMERCIALI:</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- LINEA EXTRAURBANA CREMONESE-LOGNA-LECCO (SULLA FERROVIA PONTE SANGUIGNO)</td>
<td>145.121,70</td>
<td></td>
<td>145.121,70</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- LINEA EXTRAURBANA BOLOGNA-AIMONE (per servizi privati)</td>
<td>218.141,50</td>
<td></td>
<td>218.141,50</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- LINEA EXTRAURBANA PAVIA DELLE TOSCHE (PER servizi privati)</td>
<td>4.805,00</td>
<td></td>
<td>4.805,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale servizi commerciali (3)</strong></td>
<td>398.102,20</td>
<td>0,00</td>
<td>398.102,20</td>
<td>0,00</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>a) TOTALE SERVIZI DI LINEA (1+2+3)</strong></td>
<td>11.778.406,80</td>
<td>803.524,80</td>
<td>12.581.931,60</td>
<td>355.576,20</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>ALTRI SERVIZI</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>SERVIZI IN SUBAFFIDAMENTO:</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Servizi di gestione funzionale a gestori extraurbani da ATAV S.p.A.</td>
<td>89.126,70</td>
<td></td>
<td>89.126,70</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale servizi in subaffidamento (4)</strong></td>
<td>89.126,70</td>
<td>0,00</td>
<td>89.126,70</td>
<td>0,00</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>SERVIZI SCOLASTICI E ATIPICI</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Comune di Concordia Sagittaria</td>
<td>82.450,00</td>
<td></td>
<td>82.450,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Comune di Erbusco</td>
<td>181.734,50</td>
<td></td>
<td>181.734,50</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Comune di Padova</td>
<td>34.631,50</td>
<td></td>
<td>34.631,50</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Comune di Treviso</td>
<td>73.730,90</td>
<td></td>
<td>73.730,90</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Comune di Venezia</td>
<td>2.614,00</td>
<td></td>
<td>2.614,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale servizi scolastici (5)</strong></td>
<td>396.292,40</td>
<td>0,00</td>
<td>396.292,40</td>
<td>110,00</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Servizi sismici:</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Gestione servizi per interventi di riqualificazione (Terremoto/Ponticelli/Concordia Sagittaria)</td>
<td>1.969,00</td>
<td></td>
<td>1.969,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Gestione servizi per interventi di riqualificazione con elementi di emergenza</td>
<td>93.413,50</td>
<td></td>
<td>93.413,50</td>
<td>23.035,40</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale servizi sismici (6)</strong></td>
<td>95.382,50</td>
<td>0,00</td>
<td>95.382,50</td>
<td>23.035,40</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>b) TOTALE SERVIZI SUBAFFIDATI, SCOLASTICI E ATIPICI (4+5+6)</strong></td>
<td>520.775,90</td>
<td>0,00</td>
<td>520.775,90</td>
<td>133.335,40</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTALE a+b</strong></td>
<td>12.209.182,70</td>
<td>809.534,40</td>
<td>13.018.717,10</td>
<td>373.711,80</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Servizi di noleggio fatturati</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Servizi di noleggio fatturati</td>
<td>854.766,00</td>
<td></td>
<td>854.766,00</td>
<td>403.292,00</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTALE GENERALE</strong></td>
<td>13.672.357,00</td>
<td>809.534,40</td>
<td>14.481.891,40</td>
<td>782.703,80</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Impiego autobus ATAV S.p.A. su servizi F.A.P. AUTOSERVIZI S.p.A.  
661.865,20

Impiego autobus MARTINELLI su servizi ATAV S.p.A.  
149.375,80

Impiego autobus F.A.P. AUTOSERVIZI S.p.A. su servizi ATAV S.p.A.  
628.970,00

Impiego autobus RO-TOURS su servizi ATAV S.p.A.  
4.358,00
### RIEPILOGO PERCORRENZE 2018/2017

<table>
<thead>
<tr>
<th>DESCRIZIONE</th>
<th>ANNO 2018</th>
<th>ANNO 2017</th>
<th>+ Incrementi - Decrementi</th>
<th>% (+/-)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SERVIZI DI LIENA VETTI KM</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Servizi minimi extraurbani e aggiuntivi</td>
<td>11.021.041,80</td>
<td>10.984.394,30</td>
<td>36,647,50</td>
<td>0,33%</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizi di minimi urbani e aggiuntivi</td>
<td>1.173.794,30</td>
<td>1.188.326,60</td>
<td>-12.532,30</td>
<td>-1,06%</td>
</tr>
<tr>
<td>Totale servizi minimi extraurbani e urbani</td>
<td>12.194.836,10</td>
<td>12.170.720,80</td>
<td>24.115,20</td>
<td>0,20%</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizi di linea commerciali</td>
<td>263.102,40</td>
<td>269.563,00</td>
<td>123.565,00</td>
<td>45,83%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTALE SERVIZI DI LINEA VETTI KM</td>
<td>12.557.938,50</td>
<td>12.440.284,80</td>
<td>147.653,70</td>
<td>1,19%</td>
</tr>
<tr>
<td>ALTRI SERVIZI VETTI KM</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Servizi di linea in subaffidamento da ATAP e SAF</td>
<td>89.126,70</td>
<td>114.968,30</td>
<td>-25.841,60</td>
<td>-22,47%</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizi scolastici</td>
<td>336.293,20</td>
<td>358.902,00</td>
<td>-22.608,80</td>
<td>-6,50%</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizi atipici</td>
<td>95.362,00</td>
<td>36.875,20</td>
<td>58.487,40</td>
<td>158,61%</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizio di noleggio</td>
<td>854.766,00</td>
<td>739.040,00</td>
<td>115.726,00</td>
<td>15,55%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTALE ALTRI SERVIZI VETTI KM</td>
<td>13.963.487,00</td>
<td>13.680.060,30</td>
<td>273.426,70</td>
<td>2,00%</td>
</tr>
<tr>
<td>Tecnici</td>
<td>518.404,40</td>
<td>486.647,40</td>
<td>31.757,00</td>
<td>6,54%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTALE GENERALE VET. KM.</td>
<td>14.481.891,40</td>
<td>14.186.907,70</td>
<td>294.983,70</td>
<td>2,08%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Tab. n. 3

### PROSPETTO IMMOBILIZZAZIONI E AMMORTAMENTI ESERCIZIO 2018

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ad. 5</td>
<td>105,600,000.00</td>
<td>4,200,000.00</td>
<td>109,800,000.00</td>
<td>91,400,000.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### CATEGORIE:

**BENI MATERIALI:**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**INVESTIMENTI IN CORSO:**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**INVESTIMENTI IN CORSO (Cont.):**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**IMMATERIALI:**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**ATTIVITÀ ECOLOGICHE:**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Valori e Note

- **Ammortamento 2018:** Importo dell’ammortamento per l’esercizio 2018.
- **Totale:** Somma dei valori a 31.12.2017 e dell’ammortamento 2018.

**Note:**

- Le immobilizzazioni sono suddivise in beni materiali e immateriali.
- L’ammortamento è calcolato con la metodi lineaare.
- Le note aggiuntive sono disponibili sul sito web ufficiale della società.
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2006</td>
<td>2</td>
<td>262.500,00</td>
<td>95,80%</td>
<td>11.025,00</td>
<td>8,33</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2007</td>
<td>2</td>
<td>268.253,36</td>
<td>87,46%</td>
<td>22.345,50</td>
<td>8,33</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>10</td>
<td>1.705.125,00</td>
<td>62,48%</td>
<td>142.036,91</td>
<td>8,33</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>2</td>
<td>322.500,00</td>
<td>54,15%</td>
<td>26.864,25</td>
<td>8,33</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>2</td>
<td>154.757,75</td>
<td>29,15%</td>
<td>12.891,32</td>
<td>8,33</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2015</td>
<td>6</td>
<td>828.000,00</td>
<td>20,82%</td>
<td>68.972,40</td>
<td>8,33</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2016</td>
<td>2</td>
<td>221.706,93</td>
<td>12,49%</td>
<td>18.468,19</td>
<td>8,23</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>14</td>
<td>1.970.800,00</td>
<td>0,00%</td>
<td>82.182,36</td>
<td>4,17</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bus</th>
<th>Tipo</th>
<th>Costo</th>
<th>Contributo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2</td>
<td>Scania OmniLine</td>
<td>350.000,00</td>
<td>262.500,00</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Totale 2006</td>
<td>350.000,00</td>
<td>262.500,00</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Irisbus Europolis</td>
<td>402.250,00</td>
<td>268.253,34</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Totale 2007</td>
<td>402.250,00</td>
<td>268.253,34</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Man Lion’s Coach</td>
<td>1.624.000,00</td>
<td>1.218.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Man Lion’s City</td>
<td>649.500,00</td>
<td>487.125,00</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Totale 2010</td>
<td>2.273.500,00</td>
<td>1.705.125,00</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Man Lion’s City A21</td>
<td>430.000,00</td>
<td>322.500,00</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Totale 2011</td>
<td>430.000,00</td>
<td>322.500,00</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Scania Citywide LF- EP731XC</td>
<td>192.919,75</td>
<td>39.005,90</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Scania Citywide LF- EP734XC</td>
<td>192.919,75</td>
<td>115.751,85</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Totale 2014</td>
<td>385.839,50</td>
<td>154.757,75</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Man Lion’s Coach R9</td>
<td>1.231.061,82</td>
<td>828.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Totale 2015</td>
<td>1.231.061,82</td>
<td>828.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Man Lion’s Coach RHC FD713GD</td>
<td>230.000,00</td>
<td>116.687,72</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Scania Citywide LF- FDB41GD</td>
<td>207.000,00</td>
<td>105.019,21</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Totale 2016</td>
<td>437.000,00</td>
<td>221.706,93</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Scania Interlink MD con sull.</td>
<td>1.202.592,00</td>
<td>700.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Scania Interlink MD con</td>
<td>699.055,20</td>
<td>415.800,00</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Man Lion’s Coach R9 CSD</td>
<td>1.344.750,00</td>
<td>760.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Man Lion’s City A21</td>
<td>438.819,00</td>
<td>155.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Totale 2018</td>
<td>3.685.207,20</td>
<td>1.970.800,00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 41  | Totale generale | 9.194.886,52 | 5.733.643,02 |
|     | Totale ammortamenti | 2.356.064,80 |
|     | Totale a risconti passivi | 3.377.378,22 |
|----------------|-------------|-----------|-------------------|---------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------------------------|
| B.II 3         | Tecnologie 2010 | 17        | Attrezzature per raggiointazione (T'arc.) | 378.656,00           | 12%   | 349.798,46                | 37.865,60              | 0,00                    |
| B.II 3         | Tecnologie 2010 | 17        | Attrezzature per raggiointazione (T'arc.) | 386.449,00           | 12%   | 319.004,10                | 35.444,90              | 0,00                    |
| B.II 3         | Tecnologie 2010 | 17        | Progetto di indennizzi personali (CURI)  | 334.000,00           | 12%   | 300.000,00                | 33.400,00              | 0,00                    |
| B.II 3         | Tecnologie 2011 | 17        | Integrazione progetto di indennizzi personali (CURI) | 43.864,00          | 15%   | 34.213,25                | 5.263,68                | 4.364,48                |
| B.II 4         | Altre attrezzature 2013 | 16        | Attrezzature per rimontare automobili | 137.465,15          | 12%   | 74.239,63                | 16.495,34              | 46.736,51               |
| B.II 4         | Altre attrezzature 2014 | 16        | Attrezzature per riciclo rimontate automobili | 76.658,00          | 12%   | 32.193,40                | 9.158,00               | 8.299,60                |
| B.II 4         | Tettoie e costruzioni leggere 2014 | 33        | Pensilin Estesa Mare | 120.000,00         | 10%   | 42.000,00                | 12.000,00              | 68.000,00               |
| Totale attrezzature                                           | 1.145.080,05 |                     | 1.140.939,05            | 149.647,02     | 152.592,18               |

<table>
<thead>
<tr>
<th>B.II 1</th>
<th>Autostazioni/officina/depositi</th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>27</td>
<td>Fabbricati (autostazione S. Dona P)</td>
<td>882.100,38</td>
<td>2%</td>
<td>566.907,25</td>
<td>12.642,17</td>
<td>131.558,98</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>Fabbricati (officina S. Dona di Parma)</td>
<td>643.571,11</td>
<td>2%</td>
<td>358.228,40</td>
<td>12.911,42</td>
<td>143.431,29</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>Fabbricati (autostazione Jesolo Lido)</td>
<td>1.539.605,85</td>
<td>7%</td>
<td>261.362,85</td>
<td>30.772,12</td>
<td>1.246.270,88</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>Fabbricati (castello di maniera sul Jesolo Lido)</td>
<td>70.000,00</td>
<td>2%</td>
<td>9.100,00</td>
<td>1.400,00</td>
<td>59.500,00</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>Fabbricati (piano corsia autostazione Jesolo Lido)</td>
<td>11.394,15</td>
<td>2%</td>
<td>1.481,22</td>
<td>227,88</td>
<td>9.653,05</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Totale immobili                                                                 | 3.147.678,45 |                                         | 1.077.379,72           | 62.243,50     | 2.907.446,19                   |

| Totale a risconti passivi immobili                                               | 2.907.446,19 |                                         |                      |                  |                          |
# Tabella Numerica del Personale In Forza al 31.12.2018

<table>
<thead>
<tr>
<th>Parametro</th>
<th>Direzione</th>
<th>Uffici Amministrativi</th>
<th>Movimento</th>
<th>Officina</th>
<th>Deposito</th>
<th>Porto Gararo</th>
<th>Lido di Jesolo</th>
<th>Mestre-Venezia</th>
<th>Treviso</th>
<th>Oderzo / Fontanelle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>DIREZIONE</strong></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>5</td>
<td>11</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>UFFICI AMMINISTRATIVI</strong></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>12</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>MOVIMENTO</strong></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OFFICINA</strong></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>12</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>DEPOSITO</strong></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>PORTOGRAVARO</strong></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>LIDO DI JESOLO</strong></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>MESTRE-VENEZIA</strong></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TREVISSO</strong></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**TOTALE GENERALE**: 446
<table>
<thead>
<tr>
<th>tipo</th>
<th>totale maschio</th>
<th>totale femmina</th>
<th>totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>male</td>
<td>752</td>
<td>248</td>
<td>990</td>
</tr>
<tr>
<td>female</td>
<td>159</td>
<td>159</td>
<td>318</td>
</tr>
<tr>
<td>total</td>
<td>911</td>
<td>407</td>
<td>1318</td>
</tr>
</tbody>
</table>

ETÀ MEDIA DEL PARCHI ATVO AL 31 DICEMBRE 2015

IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI SUBKATEGORIA

<table>
<thead>
<tr>
<th>tipo</th>
<th>totale maschio</th>
<th>totale femmina</th>
<th>totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>male</td>
<td>44</td>
<td>21</td>
<td>65</td>
</tr>
<tr>
<td>female</td>
<td>20</td>
<td>30</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>total</td>
<td>64</td>
<td>51</td>
<td>115</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Totale donne 51
<table>
<thead>
<tr>
<th>Tipologia</th>
<th>Numero</th>
<th>Totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>BEULAS CIGNUS 9800/MAN</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>BEULAS CYGNUS SCANIA</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>BEULAS CYGNUS SCANIA (mt.13.70)</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>BEULAS SCANIA K124 EUROSTAR</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>BEULAS MAN LION STAR</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>BEULAS SCANIA K124 AURA</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>CACCIAMALI 100</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>CACCIAMALI 65C/17</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>DAIMLERCHRYSLER AG MB 814 F</td>
<td>5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>DAIMLERCHRYSLER MB 815</td>
<td>2</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>DE SIMON IL3.310L.C2</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>DE SIMON UM35 01 STARLINE (URBANO)</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>ILIADE GTX 380 CH</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>INDCAR MOBI</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>IRISBUS SLF 95 AGORA' LINE</td>
<td>5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>IRISBUS SLF 98 AGORA' LINE</td>
<td>5</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>IRISBUS SFR 112 ILIADE</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>IRISBUS SFR 112 ARES</td>
<td>3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>IRISBUS SFR 115 ARES</td>
<td>16</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>IRISBUS ARES (mt. 12.80)</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>IRISBUS ARES SFR 116</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>IRISBUS EUROPOLIS</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>IRISBUS ILIADE GTX 431</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Tipologia</td>
<td>Numero</td>
<td>Totale</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------------------------------------------</td>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>IRISBUS SFR 115 LIIADE RT</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO 100 E 22 CACCIAMALI</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO 100 E4 CACCIAMALI</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO 100E18 CACCIAMALI</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO 100E21M/FP</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO 59 E12 CACCIAMALI (THESI)</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO 65 INDCAR WING 70 C</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO 80 E 18 CACCIAMALI (TEMA)</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO A50/E4/20/P</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO CC80E18 M/86 CACCIAMALI</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO DAILY 50C18</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO FIAT 370 12.35 DALLA VIA</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>IVECO FIAT 380 12.35 ORLANDI</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>MAN LION’S CITY A21</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>MAN LION’S CITY M</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>MAN LION’S COACH R07</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>MAN LION’S COACH R08</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>MAN LION’S COACH R09</td>
<td>40</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>MAN LION’S REGIO R12</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>MAN UM 35 DE SIMON</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>MERCEDES BENZ 812 DF/M</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>MERCEDES BENZ TOURISMO 15RHD</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## RIEPILOGO PARCO AUTOBUS ESERCIZIO AL 31 Dicembre 2018
### AUTOBUS ATVO S.p.A.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tipologia</th>
<th>Numero</th>
<th>Totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MERCEDES SPINTER 413</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NEOPLAN N 1122/3L</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NEOPLAN P14 CITYLINER</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NEOPLAN P21</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>RENAULT B 120.80</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>RENAULT MASTER</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>RENAULT PS08B7 (AGORA'LINE)</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>RENAULT SFR 112A (ARES)</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>RENAULT SFR 112GT ILIADE</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>RIMORCHIO DOTTO WD8</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>RIMORCHIO DOTTO WDA98</td>
<td>2</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>SCANIA CITY WIDE</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>SCANIA INTERLINK</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>SCANIA OMNI CITY</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SCANIA OMNICITY CN 94 UB</td>
<td>6</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>SCANIA OMNI LINE</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>TRENINO DOTTO LDM06</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>TRENINO DOTTO LDP2</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>VDL BOVA FUTURA FHD</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**TOTALE PARCO AUTOBUS** | **301** | **301** |
### TOTALE GASOLIO PER AUTOTRAZIONE

<table>
<thead>
<tr>
<th>Litri</th>
<th>€/litro</th>
<th>€/totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>77.183</td>
<td>0.99795</td>
<td>77.183</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Importo</th>
<th>Importo</th>
<th>Importo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>82.667,99</td>
<td>130.218,99</td>
<td>-47.550,99</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Vestiarie industriali personale di officina

<table>
<thead>
<tr>
<th>n°</th>
<th>€/cad.</th>
<th>€/totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>18</td>
<td>8,85</td>
<td>158,38</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Vestiarie per il personale

<table>
<thead>
<tr>
<th>n°</th>
<th>€/cad.</th>
<th>€/totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>152,29</td>
<td>5,00</td>
<td>761,45</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### TOTALE VESTIARIO

<table>
<thead>
<tr>
<th>n°</th>
<th>€/cad.</th>
<th>€/totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>781,79</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### RIMANENZE MATERIALI DI CONSUMO AL 31.12.2018

<table>
<thead>
<tr>
<th>Litri</th>
<th>€/litro</th>
<th>€/totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>77.183</td>
<td>0.99795</td>
<td>77.183</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Importo | Importo | Importo |
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>82.667,99</td>
<td>130.218,99</td>
<td>-47.550,99</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### TOTALE INVENTARIO MAGAZZINO

<table>
<thead>
<tr>
<th>n°</th>
<th>€/cad.</th>
<th>€/totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3.818,05</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Rimanenze | Importo | Importo |
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>19.014,04</td>
<td>15.977,04</td>
<td>3.037,00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### TOTALE TITOLI DI VIAGGIO

<table>
<thead>
<tr>
<th>n°</th>
<th>€/cad.</th>
<th>€/totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3.818,05</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Rimanenze | Importo | Importo |
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>19.014,04</td>
<td>15.977,04</td>
<td>3.037,00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### TOTALE RIMANENZE

<table>
<thead>
<tr>
<th>n°</th>
<th>€/cad.</th>
<th>€/totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>20.620,98</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Conto Co.Ge.</td>
<td>Descrizione</td>
<td>Ammontare</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------</td>
<td>------------------------------------------------------------------------------</td>
<td>------------</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 48</td>
<td>ASSOCIAZIONE NAZIONALE BERSAGLIERI</td>
<td>700,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 120</td>
<td>COMUNE DI CAORLE</td>
<td>816,82</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 150</td>
<td>COMUNE DI ERACLEA</td>
<td>140.474,16</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 180</td>
<td>COMUNE DI JESOLO</td>
<td>5.780,40</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 200</td>
<td>COMUNE DI NOVENTA DI PIAVE</td>
<td>8.531,72</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 225</td>
<td>COMUNE DI S.MICHELE AL TAGLIAMENTO</td>
<td>1.100,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 227</td>
<td>COMUNE DI SAN STINO DI LIVENZA</td>
<td>2.373,13</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 429</td>
<td>AZZURRA S.N.C.</td>
<td>10.147,50</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 586</td>
<td>SKY TOURS S.R.L.</td>
<td>30.322,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 802</td>
<td>VIANELLO GIUSEPPE S.R.L.</td>
<td>2.255,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 1288</td>
<td>PARROCCHIA S.MARGHERITA REGINA</td>
<td>726,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 1586</td>
<td>MALATESTA VIAGGI S.R.L.</td>
<td>12.374,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 1712</td>
<td>AERTRE S.P.A.</td>
<td>1.861,50</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2167</td>
<td>CULTOUR ACTIVE S.R.L.</td>
<td>2.239,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2172</td>
<td>ABACO S.P.A.</td>
<td>1.032,12</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2253</td>
<td>RUGBY SAN DONA' S.S.D.R.L.</td>
<td>3.980,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2438</td>
<td>ATAP S.P.A.</td>
<td>24.395,88</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2524</td>
<td>COMUNE DI FOSSALTA DI PORTOGRUARO</td>
<td>93,18</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2568</td>
<td>SAF AUTOSERVIZI F.V.G.SPA</td>
<td>2.998,14</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2613</td>
<td>OVEST VIAGGI</td>
<td>11.695,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2698</td>
<td>QUESTAPUBBLICITA' S.P.A.</td>
<td>17.080,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2746</td>
<td>C.S.S.A. COOP. A.R.L.</td>
<td>932,25</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2763</td>
<td>A.T.A. SNC DI ANTONIAZZI G.&amp; C.</td>
<td>204,64</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2798</td>
<td>COMUNE DI ODERZO</td>
<td>483,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2830</td>
<td>DEDRA VIAGGI S.A.S.</td>
<td>5.500,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 2869</td>
<td>I.A.S. TOURIST VIAGGI</td>
<td>7.618,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 3106</td>
<td>FEDERVIAGGI S.N.C.</td>
<td>740,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 3657</td>
<td>GIUBILEO S.R.L.</td>
<td>1.501,50</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 3893</td>
<td>ISTITUTO COMPRENSIVO</td>
<td>582,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 3897</td>
<td>SOC.COOP.SOC. EULISSE A.R.L.</td>
<td>356,40</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 3947</td>
<td>TAPAS VIAGGI</td>
<td>5.528,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 4192</td>
<td>LEIBALLI &amp; CUZZUOL S.P.A.</td>
<td>12.995,29</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 4388</td>
<td>LA CONCHIGLIA CATERING</td>
<td>280,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 4487</td>
<td>AGENZIA VIAGGI GITOURS</td>
<td>975,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 4879</td>
<td>ABACO VIAGGI S.R.L.</td>
<td>49.308,40</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 4967</td>
<td>GARTOUR INCOMING OPERATOR &amp; TRAVEL</td>
<td>71.101,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 5115</td>
<td>SANTA LUCIA S.R.L.</td>
<td>474,80</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 5237</td>
<td>N.G.N. COMPANY SAS DI MARCHETTO &amp;C.</td>
<td>125,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 5351</td>
<td>ROMANTIK TOUR INC</td>
<td>1.050,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 6043</td>
<td>VE.LA. S.P.A.</td>
<td>1.636,82</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 6234</td>
<td>PLUS GROUP KFT</td>
<td>38.206,60</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 6282</td>
<td>SAN MARINO VIAGGI E VACANZE S.A.</td>
<td>2.910,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 6447</td>
<td>B &amp; B S.A.S. DI BUTTO'CHIARA &amp; C.</td>
<td>2.196,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 6594</td>
<td>P-AIR MAGYARORSZAG KFT</td>
<td>535,50</td>
</tr>
<tr>
<td>3 1 6690</td>
<td>COMMERCIALE ITALIA DI CIBIN KATIA</td>
<td>38.976,11</td>
</tr>
<tr>
<td>Codice Fiscale</td>
<td>Denominazione</td>
<td>Importo</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------</td>
<td>---------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>31 6724</td>
<td>&quot;LA TRACCIA&quot; SOCIETA' COOP. SOCIALE</td>
<td>3.065,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 6760</td>
<td>VISUSLED D.O.O.</td>
<td>750,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7220</td>
<td>MG MAROSTICA AUTODEMOLIZIONI S.R.L.</td>
<td>572,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7287</td>
<td>A.S.D. PALLAMANO MUSILE 2006</td>
<td>7.156,50</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7318</td>
<td>INFINITY TRAVEL S.R.L.</td>
<td>4.187,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7370</td>
<td>MERLIN ATTRACTIONS ITALY- SEA LIFE</td>
<td>17,08</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7442</td>
<td>MOBILITA' DI MARCA SPA</td>
<td>61.833,33</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7511</td>
<td>GRUPPO ARGENTA S.P.A.</td>
<td>244,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7600</td>
<td>SPORT PROMOTION &amp; CONSULTING S.R.L.</td>
<td>2.534,01</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7616</td>
<td>JADA' S.A.S. DI BORTOLIN DAVID &amp; C.</td>
<td>248,37</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7817</td>
<td>GOEURO CORP</td>
<td>1.808,55</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7989</td>
<td>SCS SRL</td>
<td>468,02</td>
</tr>
<tr>
<td>31 85</td>
<td>ASSOCIAZIONE C.F.P. S.LUIGI</td>
<td>990,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 137</td>
<td>COMUNE DI MANSUE'</td>
<td>6.550,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 191</td>
<td>COMUNE DI MELO</td>
<td>1.646,40</td>
</tr>
<tr>
<td>31 215</td>
<td>COMUNE DI SALGAREDA</td>
<td>5.531,40</td>
</tr>
<tr>
<td>31 220</td>
<td>COMUNE DI SAN DONA' DI PIAVE</td>
<td>185,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 229</td>
<td>COMUNE DI TEGLIO VENETO</td>
<td>3.150,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 554</td>
<td>ISTITUTO COMPRENSIVO &quot;ROMOLO ONOR&quot;</td>
<td>170,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 728</td>
<td>REGIONE DEL VENETO - UFFICIO M.M.A.</td>
<td>553,63</td>
</tr>
<tr>
<td>31 995</td>
<td>DOLOMITI BUS S.P.A.</td>
<td>23.607,67</td>
</tr>
<tr>
<td>31 1918</td>
<td>ISTITUTO COMPRENSIVO PORTOGRARO 2</td>
<td>1.125,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 2477</td>
<td>CARAVANTOURS - S.P.A.</td>
<td>1.310,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 2854</td>
<td>AZIENDA U.L.S.S. N.4</td>
<td>1.501,26</td>
</tr>
<tr>
<td>31 3565</td>
<td>FISI D.O.O.</td>
<td>13,50</td>
</tr>
<tr>
<td>31 3706</td>
<td>COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI</td>
<td>7.031,50</td>
</tr>
<tr>
<td>31 3718</td>
<td>CLUB ALPINO ITALIANO-SEZ. DI ODERZO</td>
<td>690,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 4051</td>
<td>ISTITUTO STATALE DI ISTRUZIONE</td>
<td>1.080,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 5188</td>
<td>H-FARM EDUCATION S.R.L.</td>
<td>103.400,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 5242</td>
<td>V.E.R.I.T.A.S. SPA</td>
<td>1.608,17</td>
</tr>
<tr>
<td>31 5292</td>
<td>EURISTORAZIONE S.R.L.</td>
<td>695,13</td>
</tr>
<tr>
<td>31 5533</td>
<td>SE.FI. AMBIENTE S.R.L.</td>
<td>2.402,12</td>
</tr>
<tr>
<td>31 5795</td>
<td>F.LLI RIGATO SRL</td>
<td>546,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 5805</td>
<td>CT SERVIZI S.U.R.L.</td>
<td>42,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7101</td>
<td>AZIENDA SPECIALE &quot;DON MOSCHETTA&quot;</td>
<td>63,11</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7104</td>
<td>VENEZIA INFORMATICA E SISTEMI SPA</td>
<td>1.138,18</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7231</td>
<td>BUCINTORO VIAGGI S.R.L.</td>
<td>163,48</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7540</td>
<td>FLY BUS S.R.L.</td>
<td>387,52</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7666</td>
<td>FILT CGIL VENEZIA</td>
<td>4.984,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7748</td>
<td>BUSITALIA VENETO S.P.A.</td>
<td>1.904,15</td>
</tr>
<tr>
<td>31 140</td>
<td>COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA</td>
<td>54.545,45</td>
</tr>
<tr>
<td>31 308</td>
<td>IST. STATALE ISTRUZIONE SUPERIORE</td>
<td>345,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 555</td>
<td>ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE</td>
<td>1.181,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 735</td>
<td>IST.COMPRENSIVO LUCIA SCHIAVINATO</td>
<td>1.195,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 3147</td>
<td>ARMONY TOURS SNC</td>
<td>1.020,59</td>
</tr>
<tr>
<td>31 3918</td>
<td>ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE</td>
<td>244,36</td>
</tr>
<tr>
<td>31 4807</td>
<td>CONSORZIO CENTRO COMMERCIALE</td>
<td>2.098,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7166</td>
<td>B.LU WELCOME TRAVEL SERVICE SRL</td>
<td>765,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31 7448</td>
<td>BOSCO PINETA S.A.S. DI MARTIGNAGO</td>
<td>330,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Codice Fornitore</td>
<td>Nome della Firma</td>
<td>Importo</td>
</tr>
<tr>
<td>------------------</td>
<td>------------------------------------------------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>317467</td>
<td>BENVEGNU' ANDREA</td>
<td>830,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317834</td>
<td>H-INTERNATIONAL SCHOOL SRL</td>
<td>520,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317874</td>
<td>GIOVE SPA</td>
<td>21.560,00</td>
</tr>
<tr>
<td>313085</td>
<td>ISTITUTO COMPRENSIVO-G.F.MALIPIERO</td>
<td>350,00</td>
</tr>
<tr>
<td>314053</td>
<td>PORTOTRAVEL DI ALMAVIAGGI S.R.L.</td>
<td>720,00</td>
</tr>
<tr>
<td>315269</td>
<td>UNIVERSITA' CA'FOSCARI</td>
<td>584,55</td>
</tr>
<tr>
<td>316358</td>
<td>FONDAZIONE CLUGIA ANFFAS ONLUS</td>
<td>140,00</td>
</tr>
<tr>
<td>316494</td>
<td>ASSOCIAZIONE CROCE ROSSA ITALIANA</td>
<td>1.345,30</td>
</tr>
<tr>
<td>316688</td>
<td>PANORAMA TRAVEL SAS</td>
<td>3.339,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317692</td>
<td>FLORENTIA BUS SOFIA EOOD</td>
<td>38,73</td>
</tr>
<tr>
<td>317837</td>
<td>LA FENICE SSD A.R.L.</td>
<td>3.050,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317866</td>
<td>EUROPEAN TRANSFER SRLS</td>
<td>990,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317885</td>
<td>VIATAGES BAikal TOURS SL</td>
<td>3.525,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317901</td>
<td>AZIENDA VENEZIANA MOBILITA'S.P.A.</td>
<td>47.991,60</td>
</tr>
<tr>
<td>317932</td>
<td>FORCOOP CORA VENEZIA SC</td>
<td>380,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317945</td>
<td>MANTICE MARCO</td>
<td>330,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317968</td>
<td>H-FARM S.P.A.</td>
<td>2.475,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317995</td>
<td>TUO SRL</td>
<td>5.801,00</td>
</tr>
<tr>
<td>318006</td>
<td>FLUXBUS ITALIA S.R.L.</td>
<td>226,92</td>
</tr>
<tr>
<td>316638</td>
<td>BASSANI S.R.L.</td>
<td>9.184,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317603</td>
<td>MIREN SRL</td>
<td>560,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317922</td>
<td>GRM SRL</td>
<td>162,00</td>
</tr>
<tr>
<td>318056</td>
<td>ITALO - NUOVO TRASP.VIAGGIATORI SPA</td>
<td>3.824,80</td>
</tr>
<tr>
<td>318058</td>
<td>MGE NOVENTA S.A.R.L. ITALIAN BRANCH</td>
<td>4.884,00</td>
</tr>
<tr>
<td>318087</td>
<td>EVENTO FACILE ACSD</td>
<td>100,00</td>
</tr>
<tr>
<td>318091</td>
<td>FORTUNATO STEFANO</td>
<td>1.098,00</td>
</tr>
<tr>
<td>31196</td>
<td>COMUNE DI MONASTIER</td>
<td>1.646,40</td>
</tr>
<tr>
<td>31654</td>
<td>AG. LAMPO DI MAZZAROTTO G. SRL</td>
<td>21.736,00</td>
</tr>
<tr>
<td>311013</td>
<td>ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE</td>
<td>638,00</td>
</tr>
<tr>
<td>311758</td>
<td>ISTITUTO SUPERIORE</td>
<td>380,00</td>
</tr>
<tr>
<td>313051</td>
<td>COMUNE DI RONCADE</td>
<td>4.939,20</td>
</tr>
<tr>
<td>313923</td>
<td>COSTA WALTER</td>
<td>1.820,00</td>
</tr>
<tr>
<td>315119</td>
<td>COMUNE DI FONTANELLE</td>
<td>1.477,50</td>
</tr>
<tr>
<td>315408</td>
<td>OPERA S.R.L.</td>
<td>380,00</td>
</tr>
<tr>
<td>315466</td>
<td>PARROCCHIA &quot;SAN GIOVANNI BATTISTA&quot;</td>
<td>730,00</td>
</tr>
<tr>
<td>316045</td>
<td>T.S. S.R.L. - TRAVEL &amp; SERVICE</td>
<td>1.070,00</td>
</tr>
<tr>
<td>317969</td>
<td>FONDAZIONE LEPIDO ROCCO</td>
<td>760,00</td>
</tr>
<tr>
<td>318085</td>
<td>ELETTRODIESEL DI CAGNIN MICHELE E</td>
<td>366,00</td>
</tr>
<tr>
<td>318146</td>
<td>PIASENTIER LUCA</td>
<td>520,00</td>
</tr>
<tr>
<td>318159</td>
<td>DEDEM SPA</td>
<td>2.828,41</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**TOTALE** 1.006.877,60

**ELENCO CREDITI VERSO RIVENDITE AL 31.12.2018**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Codice Fornitore</th>
<th>Nome della Firma</th>
<th>Importo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7132</td>
<td>RIVENDITE BIGLIETTI DIVERSE</td>
<td>4.534,84</td>
</tr>
<tr>
<td>7136</td>
<td>MOM SPA EX SO.C.LA MARCA SPA-TREviso</td>
<td>52.726,65</td>
</tr>
<tr>
<td>7143</td>
<td>SERVIZI AMPEZZO S.R.L.</td>
<td>3.128,94</td>
</tr>
<tr>
<td>7149</td>
<td>AUTOSERVIZI F.V.G. SPA SAF C/RIV.</td>
<td>8.884,91</td>
</tr>
<tr>
<td>7164</td>
<td>A.T.A.P. PORDENONE</td>
<td>79.494,62</td>
</tr>
<tr>
<td>Cod.</td>
<td>Riferimento</td>
<td>Importo</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>-------------------------------------------------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>7193</td>
<td>RIVENDITA ALILAGUNA S.P.A.</td>
<td>218.204,60</td>
</tr>
<tr>
<td>71108</td>
<td>RIVENDITA ZANETTE - BADOCO</td>
<td>8.948,32</td>
</tr>
<tr>
<td>71109</td>
<td>RIVENDITA RIGUTTO</td>
<td>14.520,84</td>
</tr>
<tr>
<td>71111</td>
<td>RIVENDITA TAVELLA</td>
<td>352,29</td>
</tr>
<tr>
<td>71112</td>
<td>RIVENDITA DE LAZZARI</td>
<td>6.840,80</td>
</tr>
<tr>
<td>71113</td>
<td>RIVENDITA CT SERVIZI</td>
<td>4.716,80</td>
</tr>
<tr>
<td>71123</td>
<td>RIVENDITA B&amp;B SAS DI BUTTO CHIARA</td>
<td>9.275,28</td>
</tr>
<tr>
<td>71131</td>
<td>GRANDI BIGLIETTERIE SRL MESTRE</td>
<td>6.080,00</td>
</tr>
<tr>
<td>71132</td>
<td>AUTOSTRADALE BIGLIETTI AEROPORTI</td>
<td>31.049,00</td>
</tr>
<tr>
<td>71133</td>
<td>CHIOSCO DI PLUFF BRESIN &amp; C. SNC</td>
<td>32.101,65</td>
</tr>
<tr>
<td>71138</td>
<td>GRAY SHANNON MICHAEL</td>
<td>244,58</td>
</tr>
<tr>
<td>71141</td>
<td>UNITI SRL HOTEL BRISTOL</td>
<td>3.219,19</td>
</tr>
<tr>
<td>71162</td>
<td>RIV. FILIPPI ANGELO CART.ITALIA</td>
<td>11.445,10</td>
</tr>
<tr>
<td>71163</td>
<td>RIV.VAZZOLER FRANCO BARBISC8</td>
<td>35.272,22</td>
</tr>
<tr>
<td>71164</td>
<td>RIV. AG.VIAGGI FS FLAMINGO SNC</td>
<td>2.366,87</td>
</tr>
<tr>
<td>71167</td>
<td>RIVENDITA PILLON DANIELE</td>
<td>2.720,52</td>
</tr>
<tr>
<td>71168</td>
<td>RIVENDITA BRESSATI TORRE DI MOSTO</td>
<td>3.541,89</td>
</tr>
<tr>
<td>71169</td>
<td>RIVENDITA FIN ROBERTA TABACCHI</td>
<td>6.071,28</td>
</tr>
<tr>
<td>71170</td>
<td>RIVENDITA BAR SIAMIC TREviso</td>
<td>6.133,60</td>
</tr>
<tr>
<td>71172</td>
<td>BAZAR TABACCHI D'INCA'</td>
<td>403,20</td>
</tr>
<tr>
<td>71177</td>
<td>PIAZZA TIZIANO</td>
<td>1.101,33</td>
</tr>
<tr>
<td>71190</td>
<td>EDY SAS DI MARTIN EDI</td>
<td>4.838,16</td>
</tr>
<tr>
<td>71193</td>
<td>TURBOPASS BIGLIETTI</td>
<td>242,25</td>
</tr>
<tr>
<td>71194</td>
<td>INCASSI GET YOUR GUIDE</td>
<td>28.580,00</td>
</tr>
<tr>
<td>71195</td>
<td>INCASSI EXPEDIA</td>
<td>12.108,94</td>
</tr>
<tr>
<td>71179</td>
<td>ROYAL SNC - HOTEL SALUS</td>
<td>3.074,31</td>
</tr>
<tr>
<td>71210</td>
<td>RIVENDITA DIS-PE VITTORIO VENETO</td>
<td>171,18</td>
</tr>
<tr>
<td>71212</td>
<td>MACCORP ITALIANA SPA</td>
<td>1.413,24</td>
</tr>
<tr>
<td>71199</td>
<td>INCASSI DAAAB</td>
<td>2.732,12</td>
</tr>
<tr>
<td>71197</td>
<td>VIVO SRL</td>
<td>148,77</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**TOTALE**  
606.688,29

**TOTALE CREDITI**  
1.613.565,89

**ELENCO DEBITI VERSO FORNITORI AL 31.12.2018**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cod.</th>
<th>Riferimento</th>
<th>Importo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1215090</td>
<td>BATTISTELLA SNC DI PIzzato F. &amp; C.</td>
<td>861,53</td>
</tr>
<tr>
<td>1215104</td>
<td>BERTI E BIANCOTTO SRL</td>
<td>1.567,07</td>
</tr>
<tr>
<td>1215172</td>
<td>CANEVER MARIO OFFICINE SNC</td>
<td>46.157,62</td>
</tr>
<tr>
<td>1215273</td>
<td>CRAVEDI RETTIFICHE SRL</td>
<td>20.682,69</td>
</tr>
<tr>
<td>1215276</td>
<td>ASCOTRADE S.P.A.</td>
<td>206,72</td>
</tr>
<tr>
<td>1215291</td>
<td>CRAVEDI SPA</td>
<td>8.672,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1215366</td>
<td>E.P.M.ELLETTRONICA SNC DI NARDEAN V.</td>
<td>364,27</td>
</tr>
<tr>
<td>1215368</td>
<td>ELETTRODIESEL DI CAGNIN MICHELE E</td>
<td>6.669,00</td>
</tr>
<tr>
<td>1215392</td>
<td>ESSO ITALIANA S.R.L.</td>
<td>4.063,88</td>
</tr>
<tr>
<td>1215445</td>
<td>TRE ELETTRONICA S.N.C.</td>
<td>240,00</td>
</tr>
<tr>
<td>1215455</td>
<td>FORINT SPA</td>
<td>2.556,60</td>
</tr>
<tr>
<td>1215501</td>
<td>RICOH ITALIA SRL</td>
<td>110,64</td>
</tr>
<tr>
<td>Codice</td>
<td>Fornitore</td>
<td>Peso (Kg)</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>-----------------------------------------------</td>
<td>-----------</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5540</td>
<td>I.L.S.A. PACIFICI REMO SPA</td>
<td>19.646,80</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5573</td>
<td>IL BOZZOLO VERDE SOC.COOP.SOCIALE</td>
<td>957,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5649</td>
<td>MARANGOGLI SPA</td>
<td>24,40</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5665</td>
<td>MASIERO CONFEZIONI S.R.L.</td>
<td>431,07</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5682</td>
<td>OFFICINA MAGGIOLO S.N.C.</td>
<td>587,12</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5760</td>
<td>NUOVA CASA DELLO STERZO SRL</td>
<td>11.829,06</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5851</td>
<td>TECNAUTO GROUP S.R.L.</td>
<td>2.140,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5913</td>
<td>R.I.GOM.MA SRL</td>
<td>47.202,60</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5999</td>
<td>SOVLA SRL</td>
<td>2.365,12</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6009</td>
<td>STEFANELLI SPA</td>
<td>102.760,40</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6142</td>
<td>VENETO GOMME SRL</td>
<td>12.635,84</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6147</td>
<td>WURTH S.R.L</td>
<td>84,01</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6418</td>
<td>AUTOSERVIZI F.V.G.SPA - SAF</td>
<td>81,75</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6510</td>
<td>EUROTECNOS QUALITY S.R.L.</td>
<td>7.813,34</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6511</td>
<td>LEIBALLU &amp; CUZZUOL S.P.A.</td>
<td>79.442,33</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6543</td>
<td>TNT GLOBAL EXPRESS S.P.A.</td>
<td>4.335,83</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6563</td>
<td>F.LLI AMADIO S.P.A.</td>
<td>9.214,44</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6579</td>
<td>LINK GRUPPO S.P.A.</td>
<td>1.923,24</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6607</td>
<td>TIPOLITOGRAFIA COLORAMA S.N.C.</td>
<td>9.287,50</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6638</td>
<td>DOTTO S.R.L</td>
<td>3.642,04</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6753</td>
<td>KRI SPA</td>
<td>711,65</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6782</td>
<td>VERITAS SPA</td>
<td>6.211,47</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6783</td>
<td>CENTRO PETROLI BARONI S.R.L.</td>
<td>349.392,44</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6786</td>
<td>FRIEL S.R.L</td>
<td>1.689,12</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6807</td>
<td>SELECTA DIGITAL SERVICE S.R.L.</td>
<td>11.628,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6816</td>
<td>ITALTECNICA SRL</td>
<td>3.291,86</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6826</td>
<td>POLO SAS DI MORANDIN G.&amp; C.</td>
<td>211,75</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6868</td>
<td>ENI SPA DIVISIONE REFINING &amp; MARK.</td>
<td>1.395,56</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6876</td>
<td>VIDOTTO GIUSEPPE DISSIPATORI S.R.L.</td>
<td>15.704,55</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6892</td>
<td>MAZZANTI EDITORI S.R.L.</td>
<td>7.920,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6910</td>
<td>ELETTROVENETA S.P.A.</td>
<td>1.150,83</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6912</td>
<td>AUTOSTRADHA PER L'ITALIA S.P.A.</td>
<td>1.373,98</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6947</td>
<td>POSTE ITALIANE S.P.A.</td>
<td>3.229,59</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6949</td>
<td>CARRARO S.P.A</td>
<td>3.525,87</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6953</td>
<td>FTC SPA</td>
<td>550,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6958</td>
<td>C.I.ERRE.A. SAS</td>
<td>2.847,71</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7045</td>
<td>WALTER SERVICE S.R.L.</td>
<td>1.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7074</td>
<td>MUTA S.R.L</td>
<td>2.317,92</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7087</td>
<td>JMATICA S.R.L</td>
<td>17.992,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7138</td>
<td>AERTRE S.P.A</td>
<td>22.198,93</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7142</td>
<td>CAPGEMINI BS SRL CON UNICO SOCIO</td>
<td>18.683,47</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7171</td>
<td>SE.FL. AMBIENTE S.R.L.</td>
<td>3.807,95</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7193</td>
<td>CLAIM ADV S.R.L</td>
<td>25.909,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7266</td>
<td>C.R.C. BUS S.R.L</td>
<td>230,99</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7300</td>
<td>GALANTUCCI LUIGI - GIHEL</td>
<td>8.483,15</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7301</td>
<td>KUWAIT PETROLEUM ITALIA SPA</td>
<td>994,39</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7368</td>
<td>ECOGAS S.P.A</td>
<td>493,43</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7369</td>
<td>ITALPOL GROUP S.P.A.</td>
<td>4.766,80</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7399</td>
<td>TUTTOCOMPRESSORI S.R.L.</td>
<td>1.601,21</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7482</td>
<td>MEWA SRL</td>
<td>482,76</td>
</tr>
<tr>
<td>Codice Fiscale</td>
<td>Società</td>
<td>Valore</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------</td>
<td>------------------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7489</td>
<td>TELEPASS S.P.A.</td>
<td>53,74</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7508</td>
<td>FERCASA S.R.L.</td>
<td>66,59</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7545</td>
<td>MENEGHEL ANGELO</td>
<td>3.290,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7626</td>
<td>FLUIDPRESS2 SRL</td>
<td>293,44</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7657</td>
<td>NEMO S.R.L.</td>
<td>2.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7659</td>
<td>API - ANONIMA PETROLI ITALIANA SPA</td>
<td>4.349,94</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7697</td>
<td>PUNTA GIALLA SRL</td>
<td>1.920,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7703</td>
<td>KRISTAL SERVICE SNC</td>
<td>284,35</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7708</td>
<td>DKV EURO SERVICE GMBH + CO. KG</td>
<td>740,14</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7723</td>
<td>EDENRED ITALIA SRL</td>
<td>33.346,09</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7727</td>
<td>VIANELLO GIORGIO PERSONAL LITE PUB.</td>
<td>2.041,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7735</td>
<td>SOCIETA' BRIGHEL S.R.L.</td>
<td>1.339,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7777</td>
<td>BEULAS RICAMBI SRL</td>
<td>17.103,70</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7817</td>
<td>ECO TWISTER S.R.L.</td>
<td>798,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7833</td>
<td>MAN TRUCK &amp; BUS ITALIA SPA</td>
<td>1.901,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7878</td>
<td>HUNEKT SOFTWARE S.R.L.</td>
<td>6.450,64</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7885</td>
<td>TESO IMPIANTI SNC DI TESO ENRICO &amp;</td>
<td>34.122,51</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7892</td>
<td>AUTOSTAZIONE UDINE SRL</td>
<td>123,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7899</td>
<td>SABRE DEUTSCHELLAND MARKETING GMBH</td>
<td>26,95</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7900</td>
<td>COIN SERVICE S.P.A.</td>
<td>189,24</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7927</td>
<td>SALVALAGGIO IDA</td>
<td>33.193,80</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7932</td>
<td>FS SISTEMI URBANI SRL</td>
<td>111.331,26</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7938</td>
<td>MILLENNIUM SRL</td>
<td>6.493,56</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7951</td>
<td>B.R. PNEUMATICI S.P.A.</td>
<td>2.082,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7954</td>
<td>FRIUL-CLEAN SOC. COOP. A.R.L.</td>
<td>20.466,74</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7958</td>
<td>PULITURA MARIUZZO MARIUZZO FILIPPO</td>
<td>471,31</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7960</td>
<td>FIB SRL</td>
<td>6.659,53</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7967</td>
<td>PORTOMOTORI SRL</td>
<td>322,01</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7977</td>
<td>MP-HT SRL</td>
<td>429,70</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7994</td>
<td>MOBILITA' DI MARCA SPA</td>
<td>75.362,98</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8033</td>
<td>WEX EUROPE SERVICES SRL</td>
<td>5.917,29</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8070</td>
<td>SICURITALIA S.P.A.</td>
<td>2.666,88</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8091</td>
<td>PTT ELETTRONICA SAS</td>
<td>10.941,97</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8112</td>
<td>SIS GROUP SRL - UNIPERSONALE</td>
<td>400,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8123</td>
<td>AUTOSTRADA S.R.L.</td>
<td>7.658,22</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8143</td>
<td>A.T.A.P. SPA</td>
<td>190,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8166</td>
<td>BAROSCO CEDICE SPA</td>
<td>781,17</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8180</td>
<td>SPECIALBUS F.LLI BORTOLATO SRL</td>
<td>7.500,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8216</td>
<td>CHELAB S.R.L.</td>
<td>3.208,60</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8314</td>
<td>DOLOMITI BUS S.P.A.</td>
<td>13.016,15</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8346</td>
<td>IDROEQUIP SRL</td>
<td>672,53</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8554</td>
<td>INFOTELE SRL</td>
<td>6.835,60</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8592</td>
<td>SAVE AEROPORTO DI VE MARCO POLO SPA</td>
<td>3.360,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8606</td>
<td>PASSART SNC DI SARTORELLO &amp; SERAFIN</td>
<td>265,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8648</td>
<td>CMP ITALIA SRL</td>
<td>8.537,75</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8693</td>
<td>MG SERVIZI TIPOGRAFICI SRL</td>
<td>731,30</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8685</td>
<td>COOPSERVIZI GROUP FVG</td>
<td>4.706,60</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8701</td>
<td>FERRARI CATIA BAR AUTOSTAZIONE</td>
<td>1.324,76</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8926</td>
<td>TELECOM ITALIA SPA</td>
<td>52.882,75</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8968</td>
<td>SEAT PAGINE GIALLE S.P.A.</td>
<td>5.727,29</td>
</tr>
<tr>
<td>Codice Fornitore</td>
<td>Nome Fornitore</td>
<td>Importo</td>
</tr>
<tr>
<td>------------------</td>
<td>----------------------------------------------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7248</td>
<td>LISA SERVIZI S.R.L.</td>
<td>4.112,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7363</td>
<td>TOFFOLETTO S.R.L.</td>
<td>746,90</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7377</td>
<td>NUOVA COLORI DANIOLO S.R.L.</td>
<td>68,72</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7631</td>
<td>VDL BUS &amp; COACH ITALIA S.R.L.</td>
<td>1.977,55</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7972</td>
<td>WASHSYSTEM DI TRAMONTIN D. &amp; C.SNC</td>
<td>652,35</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8111</td>
<td>IWRD SRL</td>
<td>740,20</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8116</td>
<td>INDICOM EDOCUMENT CARE SRL</td>
<td>3.409,20</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8121</td>
<td>EFFEMME AUTOMAZIONI S.R.L.</td>
<td>5.320,59</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8133</td>
<td>DATAPHONE S.R.L.</td>
<td>622,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5076</td>
<td>RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.</td>
<td>8.526,32</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6146</td>
<td>VOITH TURBO SRL</td>
<td>10.952,80</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6773</td>
<td>ITALSCANIA S.P.A.</td>
<td>1.600,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6781</td>
<td>NEXION S.P.A.</td>
<td>837,16</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7141</td>
<td>COMUNE DI CAORLE</td>
<td>12.132,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7293</td>
<td>EVOBUS ITALIA S.P.A.</td>
<td>205,02</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7319</td>
<td>TECNOSIDA S.R.L.</td>
<td>1.503,50</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7412</td>
<td>QUÆRIS S.R.L.</td>
<td>5.355,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7437</td>
<td>AEP TICKETING SOLUTION SRL</td>
<td>16.076,50</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7534</td>
<td>COOPERATIVA SOCIALE DIEFFE</td>
<td>3.200,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7543</td>
<td>ERGA SRL</td>
<td>812,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7544</td>
<td>PUBBLICITA' REGAZZO SNC</td>
<td>56,60</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7689</td>
<td>LA LINEA 80 SCARL</td>
<td>70.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7718</td>
<td>PERSONAL TIME PROMOTION SRL</td>
<td>1.500,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8036</td>
<td>GP SRL</td>
<td>846,50</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8065</td>
<td>LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE SPA</td>
<td>2.455,50</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8080</td>
<td>INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIANE</td>
<td>608,42</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8107</td>
<td>CIVITA TRE VENEZIE SRL</td>
<td>5.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8109</td>
<td>SNACK BAR MARTIN S.A.S.PERISSINOTTO</td>
<td>122,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8200</td>
<td>SEBACH S.R.L., UNIPERSONALE</td>
<td>150,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8203</td>
<td>R.A.D. DI BERGAMO ALESSANDRO</td>
<td>777,94</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8208</td>
<td>M.Z. SERVICE SNC DI MAUGLIANI A.</td>
<td>403,66</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8209</td>
<td>I.V.R.I. S.P.A., UNIPERSONALE</td>
<td>525,82</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6071</td>
<td>GRAFICHE NARDIN SNC DI I.E M. NARDIN</td>
<td>1.600,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6736</td>
<td>HORMANN ITALIA S.R.L.</td>
<td>3.424,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7329</td>
<td>VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL</td>
<td>3.867,27</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7407</td>
<td>CLEAR CHANNEL JOLLY PUBBLICITA' SPA</td>
<td>16.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7606</td>
<td>MC2 SERVIZI INFORMATICI SRL</td>
<td>4.750,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8222</td>
<td>EXPERICA S.P.A.</td>
<td>18.351,48</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8223</td>
<td>TOTAL ITALIA S.P.A.</td>
<td>11.691,33</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8233</td>
<td>A.A.SNC DI TEGON S. E CUZZOLIN G.</td>
<td>3.365,18</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8236</td>
<td>MARTINI BUS S.R.L. UNINOMINALE</td>
<td>39.936,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8262</td>
<td>VOLKSWAGEN BANK GMBH</td>
<td>64.293,65</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8274</td>
<td>PIOPPO-PANNOCCHIA S.N.C.</td>
<td>300,04</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8278</td>
<td>NEXTITALIA S.R.L.</td>
<td>3.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6837</td>
<td>AUT.INDUSTRIALI F.LLI AZZOLA S.R.L.</td>
<td>3.458,37</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6965</td>
<td>AUTOFFICINA PERON C., FIGLI &amp; C SNC</td>
<td>861,57</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7296</td>
<td>PISAMO SRL</td>
<td>65,66</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8221</td>
<td>AI BERSAGLIERI S.A.S. DI GIORDANO</td>
<td>336,83</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8285</td>
<td>DAAAB S.R.L.</td>
<td>10.000,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8314</td>
<td>B.SERVICES SRL</td>
<td>2.608,05</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| Riferimento  | Società                                      | Importo  
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>12 1 5105</td>
<td>MINETTO ELETTRODOMESTICI S.R.L.</td>
<td>73,77</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5113</td>
<td>TIPOLITOGRAFIA BIENNEGRAFICA SAS</td>
<td>2.550,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5447</td>
<td>FURLAN PROJECT S.R.L.</td>
<td>792,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5748</td>
<td>EUROMEC 2 S.R.L.</td>
<td>408,10</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 5845</td>
<td>TERMOIDRAULICA F.LLI COPPO S.N.C.</td>
<td>120,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 6446</td>
<td>IL FAI DA TE SNC DI CRISTOFOLI &amp; C.</td>
<td>550,57</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7247</td>
<td>TOP CAR S.R.L.</td>
<td>200,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7320</td>
<td>SACCON GOMME S.P.A.</td>
<td>2.240,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7475</td>
<td>ARCOSALD S.N.C. DI DRIGO M. &amp; C.</td>
<td>182,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7519</td>
<td>REGISTER.IT SPA</td>
<td>418,35</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7743</td>
<td>NORD EST PROGETTI SRL</td>
<td>520,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7800</td>
<td>DB VERTRIEB GMBH FORNITORE</td>
<td>132,11</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 7910</td>
<td>FINAXIT SRL</td>
<td>86,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8034</td>
<td>ANALISI MEDICHE PAVANELLO SRL</td>
<td>9.043,20</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8317</td>
<td>ASCOPJAVE ENERGIE S.P.A.UNIPERSONAL</td>
<td>6.257,75</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8320</td>
<td>SIKURA SRL</td>
<td>1.778,66</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8321</td>
<td>CO.ME.AR. MOLINARI SPA</td>
<td>300,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8323</td>
<td>FLIXBUS ITALIA S.R.L.</td>
<td>541,20</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8325</td>
<td>TONON ANDREA</td>
<td>7.296,33</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8326</td>
<td>MAX TEAM DI SORGATO MASSIMO</td>
<td>322,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8335</td>
<td>MANNESMANN QUALITY COMPUTER PRINTER</td>
<td>363,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8339</td>
<td>EY ADVISORY S.P.A.</td>
<td>45.750,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8340</td>
<td>ONE TEAM S.R.L.</td>
<td>900,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8343</td>
<td>CRUZ LAB S.R.L.</td>
<td>1.810,00</td>
</tr>
<tr>
<td>12 1 8347</td>
<td>WALLIN S.R.L.</td>
<td>4.099,00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**TOTALE DEBITI**  
1.868.823,65
### PROSPETTO INTROTI E PASSEGGIERI DA TARIFFA
#### BIGLIETTI (IVA ESCLUSA)

<table>
<thead>
<tr>
<th>DESCRIZIONE</th>
<th>ESERCIZIO 2018</th>
<th>ESERCIZIO 2017</th>
<th>DIFFERENZA +/- 2018/2017</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>INTROTI</td>
<td>PASSEGGIERI</td>
<td>INTROTI</td>
</tr>
<tr>
<td>Biglietti urbani</td>
<td>707.154,72</td>
<td>613.684</td>
<td>709.551,55</td>
</tr>
<tr>
<td>Biglietti extraurbani</td>
<td>13.436.462,01</td>
<td>3.761.451</td>
<td>12.579.534,62</td>
</tr>
<tr>
<td>Biglietti extraurbani (linee aggiuntive Aerop. M.Polo VE - Aerop. Canova TV)</td>
<td>2.486.312,42</td>
<td>456.167</td>
<td>2.379.752,70</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale biglietti linea urbana ed extraurbana</strong></td>
<td><strong>€ 15.629.959,15</strong></td>
<td><strong>€ 4.827.362</strong></td>
<td><strong>€ 15.658.838,87</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Linee commerciali:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Aerop. Canova TV - San Donà P.</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>6.019,65</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizio Aquilantina - Jesolo (compreso trenino)</td>
<td>12.959,09</td>
<td>7.580</td>
<td>13.610,91</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizio Limoviglio (ex Limobus) - Jesolo</td>
<td>20.677,26</td>
<td>9.054</td>
<td>23.704,55</td>
</tr>
<tr>
<td>Linea Cattaro - Cortina</td>
<td>133.183,07</td>
<td>9.065</td>
<td>106.892,37</td>
</tr>
<tr>
<td>Servizi vari con trenino gommato</td>
<td>27.182,74</td>
<td>13.071</td>
<td>27.725,42</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale linee commerciali</strong></td>
<td><strong>€ 192.933,16</strong></td>
<td><strong>38.770</strong></td>
<td><strong>€ 181.962,90</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTALE BIGLIETTI</strong></td>
<td><strong>€ 16.823.061,31</strong></td>
<td><strong>4.866.072</strong></td>
<td><strong>€ 15.850.392,77</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### ABBONAMENTI (IVA ESCLUSA)

<table>
<thead>
<tr>
<th>DESCRIZIONE</th>
<th>ESERCIZIO 2018</th>
<th>ESERCIZIO 2017</th>
<th>DIFFERENZA +/- 2018/2017</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>INTROTI</td>
<td>PASSEGGIERI</td>
<td>INTROTI</td>
</tr>
<tr>
<td>Extrazzone Veneto</td>
<td>3.911.378,08</td>
<td>6.404,244</td>
<td>3.842.410,54</td>
</tr>
<tr>
<td>Linee urbane e scolastiche</td>
<td>461.747,49</td>
<td>853,519</td>
<td>280.546,14</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTALE ABBONAMENTI</strong></td>
<td><strong>€ 4.403.125,46</strong></td>
<td><strong>7.257.763</strong></td>
<td><strong>€ 4.152.957,08</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(*) Si precisa che il conteggio dei passeggeri è stato effettuato sulla base dello sviluppo degli iotetic utilizzati delle varie tipologie tarifarie, secondo la normativa vigente.

### PROSPETTO RIEPILOGATIVO INTROTI E PASSEGGIERI DA TARIFFA

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>ESERCIZIO 2018</th>
<th>ESERCIZIO 2017</th>
<th>DIFFERENZA +/- 2018/2017</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>INTROTI</td>
<td>€ 21.226.986,77</td>
<td>€ 20.003.348,85</td>
<td>€ 1.223.637,92</td>
</tr>
<tr>
<td>PASSEGGIERI</td>
<td>12.123.835</td>
<td>11.781.273</td>
<td>342.562</td>
</tr>
<tr>
<td>vett-km. 2018 al netto di vett.-km. tecnici</td>
<td>Proventi del traffico</td>
<td>ESERCIZIO 2018</td>
<td>ESERCIZIO 2017</td>
</tr>
<tr>
<td>------------------------------------------</td>
<td>-----------------------------------------------------------</td>
<td>----------------</td>
<td>----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>vett.km. 11.021.041,80</td>
<td>Biglietti e Abbonamenti su linee extraurbane</td>
<td>19.834.182,46</td>
<td>18.823.698,26</td>
</tr>
<tr>
<td>vett.km. 1.173.794,30</td>
<td>Biglietti e Abbonamenti su linee urbane</td>
<td>1.198.902,15</td>
<td>998.097,69</td>
</tr>
<tr>
<td>vett.km. 12.194.836,10</td>
<td>Totale linee urbane ed extraurbane</td>
<td>21.033.084,61</td>
<td>19.821.795,95</td>
</tr>
<tr>
<td>vett.km. 393.102,40</td>
<td>Biglietti su linee commerciali</td>
<td>193.902,16</td>
<td>181.552,90</td>
</tr>
<tr>
<td>vett.km. 12.587.938,50</td>
<td>TOTALE PROVENTI DA TITOLI di VIAGGIO</td>
<td>21.226.986,77</td>
<td>20.003.348,85</td>
</tr>
<tr>
<td>vett.km. 89.126,70</td>
<td>Proventi da servizi in subconcessione</td>
<td>145.275,93</td>
<td>190.804,72</td>
</tr>
<tr>
<td>vett.km. 431.655,80</td>
<td>Proventi da servizi atipici e scolastici</td>
<td>915.518,84</td>
<td>778.067,34</td>
</tr>
<tr>
<td>vett.km. 854.766,00</td>
<td>Proventi da servizi di noleggio</td>
<td>1.628.371,07</td>
<td>1.375.789,07</td>
</tr>
<tr>
<td>vett.km. 13.963.487,00</td>
<td>TOTALE PROVENTI DEL TRAFFICO</td>
<td>23.916.152,61</td>
<td>22.348.009,98</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Lagge Regionale 3 aprile 2009 nr.11

**Prospetto conto economico attività di noleggio**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Costo economico</th>
<th>31/12/2018</th>
<th>31/12/2017</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>A) Valore della produzione</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni</td>
<td>1.628.371</td>
<td>1.375.799</td>
</tr>
<tr>
<td>2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>5) Altri ricavi e preventi:</td>
<td>117.804</td>
<td>61.178</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale valore della produzione</strong></td>
<td><strong>1.746.175</strong></td>
<td><strong>1.456.967</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>B) Costi della produzione</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci</td>
<td>328.869</td>
<td>185.709</td>
</tr>
<tr>
<td>7) Per servizi</td>
<td>142.595</td>
<td>139.775</td>
</tr>
<tr>
<td>8) Per godimento di beni di terzi</td>
<td>370.967</td>
<td>415.492</td>
</tr>
<tr>
<td>9) Per il personale</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>a) Salari e stipendi</td>
<td>428.801</td>
<td>336.173</td>
</tr>
<tr>
<td>b) Oneri sociali</td>
<td>124.836</td>
<td>100.420</td>
</tr>
<tr>
<td>c) Trattamento di fine rapporto</td>
<td>30.901</td>
<td>24.293</td>
</tr>
<tr>
<td>d) Trattamento di quiescenza e simili</td>
<td>3.275</td>
<td>2.570</td>
</tr>
<tr>
<td>e) Altri costi</td>
<td>27.316</td>
<td>24.432</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale costi per il personale</strong></td>
<td><strong>615.189</strong></td>
<td><strong>494.588</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>10) Ammortamenti e svalutazioni</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali</td>
<td>148.720</td>
<td>120.098</td>
</tr>
<tr>
<td>c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e della disponibilità liquide</td>
<td>1.537</td>
<td>5.068</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale ammortamenti e svalutazioni</strong></td>
<td><strong>150.257</strong></td>
<td><strong>125.066</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</strong></td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>12) Accantonamento per rischi</strong></td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>13) Altri accantonamenti</strong></td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>14) Oneri diversi di gestione</strong></td>
<td>25.364</td>
<td>19.521</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale costi della produzione</strong></td>
<td><strong>1.633.241</strong></td>
<td><strong>1.371.381</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)</strong></td>
<td><strong>112.934</strong></td>
<td><strong>85.616</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>C) Proventi e oneri finanziari</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15) Proventi da partecipazioni</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>16) Altri proventi finanziari</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>17) Interessi e altri oneri finanziari</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>c) da controllanti</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>17' (bis) ulteriore oneri per cambi</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale interessi e altri oneri finanziari</strong></td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale proventi e oneri finanziari</strong></td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>D) Rettifiche di valore di attività finanziarie</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18) Rivalutazioni</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>19) Svalutazioni</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale rettifiche di valore di attività finanziarie</strong></td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>E) Proventi e oneri straordinari</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20) Proventi</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>21) Oneri</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale delle partite straordinarie</strong></td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Risultato prima delle imposte(AB+C+D+E)</strong></td>
<td>112.934</td>
<td>85.616</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>22) Imposte stabilite sul reddito dell'esercizio</strong></td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>imposie correnti</td>
<td>20.924</td>
<td>6.781</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>23) Risultato dell'esercizio</strong></td>
<td><strong>92.010</strong></td>
<td><strong>78.835</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>DESCRIZIONE</td>
<td>UNITÀ DI MISURA</td>
<td>ESERCIZIO 2018</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------------------------------------------------------------------</td>
<td>-----------------</td>
<td>----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>1  Produzione vet.tkm complessiva</td>
<td>vet.tkm</td>
<td>14.411.691,40</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 Vet. - km. tecnici</td>
<td>vet.tkm</td>
<td>518.404,40</td>
</tr>
<tr>
<td>2  Produzione complessiva escluso vet.tkm. tecnici</td>
<td>vet.tkm</td>
<td>13.993.287,00</td>
</tr>
<tr>
<td>3  Precomesse complessiva di linea</td>
<td>vet.tkm</td>
<td>12.597.930,50</td>
</tr>
<tr>
<td>4  Linee commerciali</td>
<td>vet.tkm</td>
<td>393.102,40</td>
</tr>
<tr>
<td>5  Precomesse linee in subsidiamento, servizi scolastici e alfieri</td>
<td>vet.tkm</td>
<td>520.705,90</td>
</tr>
<tr>
<td>6  Precomesse servizi di noleggio</td>
<td>vet.tkm</td>
<td>864.788,00</td>
</tr>
<tr>
<td>7  Dipendenti in servizio al 31 dicembre (compresi dirigenti)</td>
<td>N.ro</td>
<td>446,00</td>
</tr>
<tr>
<td>8  Dipendenti medi in servizio (compresi dirigenti)</td>
<td>N.ro</td>
<td>480,00</td>
</tr>
<tr>
<td>9  Conducendo di linea in servizio - media</td>
<td>N.ro</td>
<td>317,00</td>
</tr>
<tr>
<td>10 Costi rete complessivi</td>
<td>€</td>
<td>42.483.804,61</td>
</tr>
<tr>
<td>11 Costo chilometrico complessivo (10.2)</td>
<td>€/km</td>
<td>3,04</td>
</tr>
<tr>
<td>12 Costo servizi di linea</td>
<td>€/km</td>
<td>37.729.503,57</td>
</tr>
<tr>
<td>13 Costo chilometrico di linea (10.3)</td>
<td>€/km</td>
<td>3,00</td>
</tr>
<tr>
<td>14 Costi servizi di noleggio</td>
<td>€</td>
<td>1.633.241,00</td>
</tr>
<tr>
<td>15 Costo chilometrico servizi di noleggio</td>
<td>€/km</td>
<td>1,91</td>
</tr>
<tr>
<td>16 Ricavi complessivi</td>
<td>€</td>
<td>48.026.004,75</td>
</tr>
<tr>
<td>17 Ricavi complessivi esclusi correlativi/contributi</td>
<td>€</td>
<td>25.493.743,32</td>
</tr>
<tr>
<td>18 Ricavi del traffico</td>
<td>€</td>
<td>23.916.152,61</td>
</tr>
<tr>
<td>20 Ricavi dei servizi commerciali e da linea in subsidiamento</td>
<td>€</td>
<td>339.178,59</td>
</tr>
<tr>
<td>21 Ricavi dei servizi scolastici e alfieri</td>
<td>€</td>
<td>819.618,84</td>
</tr>
<tr>
<td>22 Ricavi dei servizi di noleggio</td>
<td>€</td>
<td>1.628.371,07</td>
</tr>
<tr>
<td>24 Passaggi trasportati</td>
<td>N.ro</td>
<td>12.747.980</td>
</tr>
<tr>
<td>25 Viaggiatori trasportati x km.</td>
<td>N.ro</td>
<td>274.770.468</td>
</tr>
<tr>
<td>26 Passo autonomi ai 31 dicembre</td>
<td>N.ro</td>
<td>278,00</td>
</tr>
<tr>
<td>27 Autobus in locazione finanziaria</td>
<td>N.ro</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>28 Automezzi complessivi disponibili</td>
<td>N.ro</td>
<td>391,00</td>
</tr>
<tr>
<td>29 Autobus utilizzati per servizi di linea</td>
<td>N.ro</td>
<td>232,00</td>
</tr>
<tr>
<td>30 Posti x km.</td>
<td>N.ro</td>
<td>915.375,841</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Relazioni del Collegio Sindacale e del Revisore Contabile

CdA
29 maggio 2019
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
SUL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2018

Signori Azionisti,

riferiamo in merito al nostro operato per l’esercizio 2018.


B) Resoconto dell’attività di vigilanza condotta,
ex art. 2429, co. 2, codice civile.

Nel corso dell’esercizio chiuso il 31 dicembre 2018 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

B1) Attività di vigilanza ai sensi dell’art. 2403 e ss., c.c.

Conoscenza della società, valutazione dei rischi e rapporto sugli incarichi affidati

Dato atto dell’ormai consolidata conoscenza che il collegio sindacale dichiara di avere in merito alla società e per quanto concerne:

i) la tipologia dell’attività svolta;

ii) la sua struttura organizzativa e contabile;

tenendo anche conto delle dimensioni e delle problematiche dell’azienda, viene precisato che la fase di “pianificazione” dell’attività di vigilanza è stata attuata mediante il riscontro positivo rispetto a quanto già conosciuto in base alle informazioni acquisite nel tempo.

È stato, quindi, possibile confermare che:

- l’attività tipica svolta dalla società non è mutata nel corso dell’esercizio in esame ed è coerente con quanto previsto all’oggetto sociale;
- l’assetto organizzativo e la dotazione delle strutture informatiche sono rimasti sostanzialmente invariati;
- le risorse umane costituenti la “forza lavoro” sono aumentate mediamente di 19 unità su base annua;
- quanto sopra constatato risulta indirettamente confermato dal confronto delle risultanze dei valori espressi nel conto economico per gli ultimi due esercizi, ovvero quello in esame (2018) e quello precedente (2017). È inoltre possibile rilevare come la società abbia operato nel 2018 in termini confrontabili con l’esercizio precedente e, di conseguenza, i nostri controlli si sono svolti su tali presupposti avendo verificato la sostanziale confrontabilità dei valori e dei risultati con quelli dell’esercizio precedente.
La presente relazione riassume, quindi, l’attività concernente l’informativa prevista dall’art. 2429, comma 2, c.c. e più precisamente:
- sui risultati dell’esercizio sociale;
- sull’attività svolta nell’adempimento dei doveri previsti dalla norma;
- sulle osservazioni e le proposte in ordine al bilancio, con particolare riferimento all’eventuale utilizzo da parte dell’organo di amministrazione della deroga di cui all’art. 2423, comma 4, c.c.;
- sull’eventuale ricevimento di denunce da parte dei soci di cui all’art. 2408 c.c.
Si resta, in ogni caso, a completa disposizione per approfondire ogni ulteriore aspetto in sede di dibattito assembleare.
Le attività svolte dal collegio hanno riguardato, sotto l’aspetto temporale, l’intero esercizio e nel corso dell’esercizio stesso sono state regolarmente svolte le riunioni di cui all’art. 2404 c.c. e di tali riunioni sono stati redatti appositi verbali debitamente sottoscritti per approvazione unanime.
Secondo l’interpretazione del MEF del 15 febbraio 2018 e secondo la più accreditata interpretazione della normativa che disciplina le società pubbliche, la società ATVO S.p.A. è soggetta al c.d. “controllo diffuso”, in quanto i soci pubblici “congiuntamente” raggiungono e superano la percentuale di controllo ex art. 2359, lett. b), del codice civile; conseguentemente ATVO S.p.A. è tenuta (nonostante la questione sia dibattuta), anche per l’anno in corso predisporre il programma di valutazione del rischio di crisi aziendale e la relazione sul governo societario ai sensi dell’art. 6, co.4, del D. Lgs. n. 175/2016.
**Attività svolta**

Durante le verifiche periodiche, il collegio ha preso conoscenza dell'evoluzione dell'attività svolta dalla società, ponendo particolare attenzione alle problematiche di natura contingente e/o straordinaria al fine di individuare l'impatto economico e finanziario sul risultato di esercizio e sulla struttura patrimoniale, nonché gli eventuali rischi come anche quelli derivanti da perdite su crediti, monitorati con periodicità costante. Si sono anche avuti costanti confronti con il direttore amministrativo della società su argomenti di natura tecnica e specifica: i riscontri hanno fornito esito positivo.

Il collegio sindacale ha partecipato, nel corso dell'esercizio 2018, a un Assemblea degli azionisti ed a n. 13 riunioni del Consiglio di Amministrazione; nonché ha preso atto dell'attività svolta dall'O.d.V nel corso del 2018, prendendo visione dei n. 5 verbali redatti dall'organo di controllo oltre alla relazione annuale e constatando che non l'O.d.V. non ha rilevato rischi potenziali di commissione di reati presupposto. Il collegio sindacale, nel rispetto del dettato normativo di cui all'art. 2409-septies del codice civile, ha proceduto nel corso dell'esercizio 2018 e corrente anno, allo scambio d'informazioni con la società di revisione. Inoltre, nel rispetto delle norme di comportamento del collegio sindacale (CNDCEC) ha effettuato lo scambio d'informazioni con il collegio sindacale della controllata FAP Autoservizi S.p.A..

Il collegio ha quindi periodicamente valutato l'adeguatezza della struttura organizzativa e funzionale dell'impresa e delle sue eventuali mutazioni rispetto alle esigenze minime postulate dall'andamento della gestione.

I rapporti con le persone operanti nella citata struttura – amministratori e dirigenti - si sono ispirati alla reciproca collaborazione nel rispetto dei ruoli a ciascuno affidati, avendo chiarito quelli del collegio sindacale.

Per tutta la durata dell'esercizio si è potuto riscontrare che:

- il personale amministrativo interno incaricato della rilevazione dei fatti aziendali non è sostanzialmente mutato rispetto all'esercizio precedente;

- il livello della sua preparazione tecnica resta adeguato rispetto alla tipologia dei fatti aziendali ordinari da rilevare e può vantare una buona conoscenza delle problematiche aziendali;
- i consulenti ed i professionisti esterni incaricati dell’assistenza fiscale, societaria e
giulivioristico non sono mutati e pertanto hanno conoscenza storica dell’attività svolta e
delle problematiche gestionali anche straordinarie che hanno influito sui risultati del
bilancio.

Stante la relativa semplicità dell’organigramma direzionale, le informazioni richieste
dall’art. 2381, comma 5, c.c., sono state fornite dal Presidente della società con periodicità
anche superiore al minimo fissato di sei mesi e ciò sia in occasione delle riunioni
programmate, sia in occasione degli accessi dei membri del collegio sindacale presso la
sede della società e anche tramite i contatti/flussi informativi telefonici e informatici con i
membri del consiglio di amministrazione: da tutto quanto sopra deriva, nella sostanza e
nella forma, il rispettato della citata norma.

In conclusione, per quanto è stato possibile riscontrare durante l’attività svolta
nell’esercizio, il collegio sindacale può affermare che:

- le decisioni assunte dai soci e dall’organo di amministrazione sono state conformi alla
legge e allo statuto sociale e non sono state palesemente imprudenti o tali da
compromettere definitivamente l’integrità del patrimonio sociale;

- sono state acquisite le informazioni sufficienti relative al generale andamento della
gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo,
per dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società;

- le operazioni poste in essere sono state anch’esse conformi alla legge e allo statuto sociale
e non in potenziale contrasto con le delibere assunte dall’assemblea dei soci o tali da
compromettere l’integrità del patrimonio sociale;

- non si pongono specifiche osservazioni in merito all’adeguatezza dell’assetto
organizzativo della società, né in merito all’adeguatezza del sistema amministrativo e
contabile, nonché sull’affidabilità di quest’ultimo nel rappresentare correttamente i fatti di
gestione;

- nel corso dell’attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti
significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente relazione;

- non si è dovuto intervenire per omissioni dell’organo di amministrazione ai sensi dell’art.
2406 c.c.;

- non sono state ricevute denunce ai sensi dell’art. 2408 c.c.;
- non sono state denunziate ai sensi dell’art. 2409, co. 7, c.c.;
- nel corso dell’esercizio il collegio non ha rilasciato pareri previsti dalla legge.

### B2) Osservazioni in ordine al bilancio d’esercizio

Il collegio sindacale ha preso atto che l’organo di amministrazione ha tenuto conto dell’obbligo di redazione della nota integrativa tramite l’utilizzo della cosiddetta “tassonomia XBRL”, necessaria per standardizzare tale documento e renderlo disponibile al trattamento digitale.

Poiché il bilancio della società è redatto nella forma cosiddetta “ordinaria”, è stato verificato che l’organo di amministrazione, nel compilare la nota integrativa e preso atto dell’obbligatorietà delle 53 tabelle previste dal modello XBRL, ha utilizzato soltanto quelle che presentavano valori diversi da zero.

Il progetto di bilancio dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 è stato approvato dall’organo di amministrazione e risulta costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla nota integrativa.

Inoltre:

- l’organo di amministrazione ha altresì predisposto la relazione sulla gestione di cui all’art. 2428 c.c.;
- il rendiconto finanziario,
- lo stato patrimoniale e conto economico analitico con esplicitazione degli scostamenti, nonché tabelle di dettaglio;
- tali documenti sono stati consegnati al collegio sindacale in tempo utile affinché siano depositati presso la sede della società corredati dalla presente relazione, e ciò indipendentemente dal termine previsto dall’art. 2429, comma 1, c.c.

È stato, quindi, esaminato il progetto di bilancio, in merito al quale sono fornite ancora le seguenti ulteriori informazioni:

- i criteri di valutazione delle poste dell’attivo e del passivo soggette a tale necessità inderogabile sono stati controllati e non sono risultati sostanzialmente diversi da quelli adottati negli esercizi precedenti, conformi al disposto dell’art. 2426 c.c.;
- è stata posta attenzione all’impostazione data al progetto di bilancio, sulla sua generale conformità alla legge per quello che riguarda la sua formazione e struttura e a tale
riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- è stata verificata l’osservanza delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- l’organo di amministrazione, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell’art. 2423, comma 4, c.c.;
- è stata verificata la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui si è avuta conoscenza a seguito dell’assolvimento dei doveri tipici del collegio sindacale e a tale riguardo non vengono evidenziate ulteriori osservazioni;
- ai sensi dell’art. 2426, n. 5, c.c. i valori iscritti ai punti B-I-1) [costi di impianto e ampliamento per € 6.800] dell’attivo sono stati oggetto di nostro specifico controllo con conseguente consenso alla loro iscrizione; si precisa, per mero richiamo, che non è possibile distribuire dividendi intaccando le riserve di utili oltre l’ammontare netto di tale risibile posta capitalizzata nell’attivo;
- ai sensi dell’art. 2426, n. 6, c.c. il collegio sindacale da atto che non esiste alcun valore di avviamento iscritto alla voce B-I-5) dell’attivo dello stato patrimoniale;
- è stata verificata la correttezza delle informazioni contenute nella nota integrativa per quanto attiene l’assenza di posizioni finanziarie e monetarie attive e passive sorte originariamente in valute diverse dall’euro;
- non ci sono strumenti finanziari derivati e conseguentemente non vi è stata la necessità di fornire in nota integrativa informazioni ai sensi dell’art. 2427-bis c.c.;
- il sistema dei “conti d’ordine e garanzie rilasciate” risulta esaurientemente illustrato nella nota integrativa sotto il titolo “Altre informazioni”, “Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale”;
- in merito alla proposta dell’organo di amministrazione circa la destinazione del risultato netto di esercizio esposta in chiusura della nota integrativa, il collegio non ha nulla da osservare, facendo peraltro notare che la decisione in merito spetta all’assemblea dei soci.

Continuità aziendale

Verificato l’andamento gestionale, gli indicatori finanziari ed assunte le opportune informazioni, il collegio sindacale ha potuto raccogliere sufficienti ed appropriate evidenze
in ordine alla capacità dell’impresa di permanere in funzionamento nel prevedibile futuro; puo quindi attestare serenamente che non esistono dubbi sulla “continuità aziendale”.

L’impresa è fortemente e strutturalmente patrimonializzata. Ne sono chiara evidenza i dati qui di seguito riportati, rclassificati per sintesi:

<table>
<thead>
<tr>
<th>ATTIVITÀ'</th>
<th>PASSIVITÀ'</th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>IMMOBILIZZAZIONI</td>
<td>39.865.482</td>
<td>PATRIMONIO NETTO</td>
<td>40.004.547</td>
</tr>
<tr>
<td>RIMANENZE</td>
<td>1.745.255</td>
<td>FONDO RISCHI</td>
<td>769.367</td>
</tr>
<tr>
<td>CREDITI, RATEI E RISCONTI ATTIVI</td>
<td>15.511.790</td>
<td>DEBITI, RATEI E RISCONTI PASSIVI</td>
<td>14.872.793</td>
</tr>
<tr>
<td>DISPONIBILITA’ LIQUIDE</td>
<td>5.661.244</td>
<td>FONDO TFR</td>
<td>7.137.064</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale attivo</strong></td>
<td><strong>62.783.771</strong></td>
<td><strong>Totale passivo</strong></td>
<td><strong>62.783.771</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Si precisa che alcuni indicatori patrimoniali elencati nella Relazione sulla Gestione registrano una contrazione rispetto all’esercizio precedente, tale effetto è essenzialmente ascrivibile agli investimenti effettuati dall’azienda secondo il piano industriale.

**Risultato dell’esercizio sociale**

Il risultato netto accertato dall’organo di amministrazione relativo all’esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, come anche evidente dalla lettura del bilancio, risulta essere positivo per € 428.100.

I risultati della revisione legale del bilancio si evincono dalla relazione redatta dalla società di revisione BDO Italia S.p.A.

**B3) Osservazioni e proposte in ordine all’approvazione del bilancio**

Considerando le risultanze dell’attività da noi svolta il collegio propone all’assemblea di approvare il bilancio d’esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, così come redatto dagli amministratori e la proposta di destinazione del risultato d’esercizio contenuta nella Nota Integrativa.

San Donà di Piave, 11 giugno 2019

**Il Collegio sindacale**

Il presidente  
rag. Enrico De Sordi

Sindaco  
rag. Giorgio Franz

Sindaco  
dott.ssa Marianna Furlan
Relazione della società di revisione indipendente
al sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli Azionisti della
ATVO S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio di esercizio

Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio d’esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della società ATVO S.p.A. al 31 dicembre 2018, del risultato economico e del flusso di cassa per l’esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio
Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d’esercizio della presente relazione.

Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell’ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio di esercizio
Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d’esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un’entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d’esercizio, per l’appropriatezza dell’utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d’esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della società ATVO S.p.A. o per l’interruzione dell’attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell’informativa finanziaria della Società.
Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio di esercizio

I nostri obiettivi sono l’acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d’esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l’emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisca la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d’esercizio.

Nell’ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d’esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l’esistenza di colusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull’efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l’appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull’appropriatezza dell’utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull’eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un’entità in funzionamento. In presenza di un’incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l’attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un’entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d’esercizio nel suo complesso, inclusa l’informativa, e se il bilancio d’esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempestiva pianificata per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.
Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell’art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10


Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d’esercizio della società ATVO S.p.A. al 31 dicembre 2018 e sulla conformità delle stesse alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d’esercizio della società ATVO S.p.A. al 31 dicembre 2018 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all’art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell’Impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell’attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Padova, 11 giugno 2019

BDO Italia S.p.A.

[Signature]

Stefano Bianchi
Socio