

San Donà di Piave, 19/12/2024



Progetto: SISUS

Strategie Integrate per lo Sviluppo Urbano Sostenibile

Programma: IT – PR Veneto FESR 2021-2027 Azione: 2.8.3 – TPL – Materiale rotabile pulito

CUP: I70B23000010009 ID Domanda: 24987 002602

Autore: ATVO S.P.A.



In servizio i 3 nuovi autobus acquistati grazie al Progetto "Sviluppo Urbano Sostenibile", con finanziamento POR FESR 2021-2027 – Azione 2.8.3 "Materiale rotabile pulito"

Sono entrati in servizio i 3 nuovi autobus acquistati da ATVO S.p.A. nell'ambito del Progetto "Sviluppo Urbano Sostenibile", che coinvolge i comuni dell'Area Urbana Basso Piave, in

particolar modo Cavallino-Treporti, Ceggia, Eraclea, Fossalta di Piave, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Quarto d'Altino, San Donà di Piave e Torre di Mosto, e che si avvale del finanziamento POR FESR 2021-2027 – Azione 2.8.3 “Materiale rotabile pulito”. Il progetto ha previsto l'acquisto di n. 3 nuovi autobus urbani, mod. Menarinibus Citymood 12E, classe I, categoria M3, 3 porte, ad alimentazione elettrica della società INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS S.p.A..

L'obiettivo del piano è quello di raggiungere un sistema di autobus urbani a zero emissioni, ed in generale di favorire la transizione del parco mezzi dedicato al TPL, Trasporto Pubblico Locale, da endotermico ad alimentazione elettrica.

Questi mezzi sono utilizzati nelle linee individuate nell'Area Urbana Basso Piave, zona interessata da problemi di elevata concentrazione di polveri fini PM10. Con la sostituzione dei mezzi vetusti di classe ambientale Euro 3, la società da il proprio contributo mirato a ridurre le emissioni di gas a effetto serra, così da migliorare l'efficienza complessiva dell'intero sistema di trasporto/mobilità. Inoltre contribuisce sostanzialmente alla mitigazione dei cambiamenti climatici dando il proprio apporto al perseguimento della neutralità climatica, con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e la salute dei cittadini, senza compromettere gli altri obiettivi ambientali con emissioni derivanti dall'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico.

I primi dati tecnici riscontrati sugli autobus elettrici in esercizio hanno misurato un consumo eccellente, intorno a 0,70/0,75 kw/km; con un 40% di SOC (State Of Charge) l'autobus è riuscito a percorrere 225 km e pertanto, se avesse utilizzato tutto il SOC, sarebbe riuscito a percorrere 450 km circa, coprendo senza problemi un turno macchina giornaliero.

Infine in tali aree il progetto ha previsto di incrociare le specifiche necessità delle Amministrazioni Comunali, anche in realtà territoriali marginali e/o degradate, oltre a proporre il trasporto verso località dove la mobilità ciclabile è funzionale anche alla promozione del territorio, rafforzando quindi le linee di TPL esistenti e agevolando il raggiungimento di zone periferiche degradate anche con mezzi idonei al trasporto dei cicli. Si evidenzia inoltre che, una caratteristica di tale territorio, in particolar modo quello del litorale, è quella di registrare una grande circolazione di utenti su base stagionale e quindi un'importante domanda di

trasporto concentrata nei mesi estivi riferibile alla presenza di turisti. Tali zone nei mesi invernali sono caratterizzate da un significativo calo della domanda con il prevalente utilizzo da parte dell'utenza locale e un calo dell'offerta di trasporto potrebbe provocare grossi disagi alla stessa. Pertanto in accordo con le Amministrazioni Comunali si potranno prevedere eventuali modifiche ai percorsi e/o alle fermate, per soddisfare le necessità specifiche anche in tali realtà territoriali.

SPESA COMPLESSIVA: 1.484.901,00€

quota co-finanziamento PR VENETO FESR: 1.166.414,73€

quota co-finanziamento ATVO: 318.486,27€



ISO9001^{N.156}
ISO39001^{N.828}
ISO14001^{N.344SGA}
ISO45001^{N.612SCR}



EN13816^{N.028PSE}